

**DABAS VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK**  
**Települési Értéktár Bizottság**  
**Dabas, Szent István tér 1/b**

---

**Szám: HIV/12- 162/2018.**

**ELŐTERJESZTÉS**

a TEB 2018. első félévi beszámolójának jóváhagyása

**Tisztelt Képviselő-testület!**

Dabas Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 2013. július 13-i ülésén a 142/2013. (VI.13.) számú határozatával a nemzeti értékekről és hungarikumokról szóló 2012. évi XX. törvény értelmében létrehozta a Települési Értéktárat, illetve Települési Emléktár Bizottságot.

A magyar nemzeti értékek és a hungarikumok gondozásáról szóló 114/2013.(IV.16) Kormányrendelet 3. § (1) bekezdése értelmében az értéktár bizottság működési szabályzatát a helyi önkormányzat képviselő-testülete határozza meg.

A Települési Értéktár Bizottság működésére vonatkozó Szervezeti és Működési Szabályzat 10. pontja beszámoló készítését írja elő.

Kérjük a T. Képviselőtestületet a határozati javaslat elfogadására.

**HATÁROZATI JAVASLAT**

Dabas Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Települési Értéktár Bizottság 2018. év első félévének munkájáról készült beszámolót a melléklet szerint elfogadja.

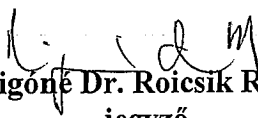
Határidő: azonnal

Felelős: polgármester

**Dabas, 2018. augusztus 14.**

**Zelenák András**  
bizottság elnöke

**Törvényességi észrevételre bemutatva:**

  
**Rigóné Dr. Roicsik Renáta**  
jegyző

Az előterjesztést készítette: Greskó Judit  
Az előterjesztés nyílt ülésen tárgyalható.  
A döntés elfogadásához egyszerű többség szükséges.

Dabas Város Önkormányzatának  
Települési Értéktár Bizottsága  
Dabas  
Szent István tér 1/b

### **Beszámoló**

#### **A Települési Értéktár Bizottság 2018. év első félévének munkájáról**

A beszámolt időszakban öt alkalommal ülésezett a Bizottság ( mindegyik határozatképes volt). Ezen ülések alkalmával 15 határozatot hozott a helyi értéktárba való felvételről.

Ezek az alábbiak:

1. Zlinszky Imre (1834-1880) jogtudós pályájának dabasi vonatkozásai
2. Zlinszky Lászlóné Dabasi Halász Katalin (1810-1866) életútja
3. Sári rétes
4. Címervirágunk, a szarvasbangó
5. Szalay János (1746-1818) és felesége, Tasnádi Székely Klára(?-1830) adományozó tevékenysége
6. Holló János képzőművészeti tevékenysége
7. A Dabasi Gyóni Olvasó Társaság megalakulása és működése
8. Toncs Gusztáv életútjának dabasi vonatkozásai
9. Balogh II. Sándor életútjának dabasi vonatkozásai
10. Dr. Czobor Andor (1889-1945) működése és szerepe a dabasi egészségügyi ellátásban
11. Dr. Czobor Andorné (1898-1953) közéleti tevékenysége
12. Dr. Gárdi Jenő (Felső-Dabas, 1886. – Kaufering, 1945.) életútja, különös tekintettel dabasi vonatkozásaira
13. Kúria-válogatás csokoládé termékcsalád
14. Dabasi Halász Péter (1676-1741) katonai pályafutása
15. Gróf Ráday Gedeon (1829-1901) életútjának dabasi vonatkozásai

Jelenleg 11 dabasi értékünk (Dr. Lelik Ferenc orvosi életpályája, tudományos kutatása, publikációi, Ágai Adolf lapszerkesztői és irodalmi munkássága, különös tekintettel életútjának Pest megyei vonatkozására Metelka őszibarack fajta, Gyóni Rekordpálya, Gróf Vay Péter és Gróf Vay Sándor/Sarolta, Dabasi Farkas Pali előadó művészete, Gyóni Géza irodalmi munkássága, A dabasi Kossuth Koszorú, Kossuth László síremléke, A Metelka-medvelepke)) szerepel a Megyei Értéktárban.

A Bizottság munkájában részt vesznek: Dr. Bodó Ágnes  
Kecskeméti Norbert  
Kosztolányi Gyula  
Kőszegi Zoltán  
Pálinkásné Balázs Tünde  
Révész Károly  
Tapodi Katalin  
Valentyik Ferenc  
Zelenák András



## DABAS VÁROS POLGÁRMESTERE

---

**Szám:** HIV/12-163/2018.

### ELŐTERJESZTÉS

Beszámoló az átruházott hatáskörben hozott döntésekről

**Tisztelt Képviselő-testület!**

Dabas Város Polgármestere Dabas Város Önkormányzatának Képviselő-testülete felhatalmazása alapján a kiadási előirányzatoknál történt átcsoportosításokról jelentést készített.

Kérem a T. Testületet a határozati javaslat elfogadására.

### HATÁROZATI JAVASLAT

Dabas Város Önkormányzatának Képviselő-testülete elfogadja a mellékletben csatolt átruházott hatáskörben hozott döntésekről szóló jelentést.

Határidő: azonnal  
Felelős: polgármester

**Dabas, 2018. augusztus 17.**

**Kőszegi Zoltán**  
polgármester

**Törvényességi észrevételre bemutatva:**

  
**Rigóné dr. Róicsik Renáta**  
jegyző



**DABAS Város ÖNKORMÁNYZATÁNAK**  
**Gazdasági Bizottság**  
**2370 Dabas, Szent István tér 1/b**

---

Szám:HIV/12-164/ 2018.

**ELŐTERJESZTÉS**

A dabasi 5857/3 hrsz.-ú ingatlan felajánlásának ügye

**Tisztelt Képviselő-testület!**

A dabasi 5857 hrsz.-ú, összesen 3050 m<sup>2</sup> nagyságú, kivett lakóház, udvar megnevezésű, természetben 2370 Dabas, Alkotmány utcában található ingatlan megosztása során keletkezett 5857/3 hrsz.-ú, 24 m<sup>2</sup> nagyságú, kivett helyi közút megnevezésű ingatlant tulajdonosa felajánlotta térítésmentesen az Önkormányzatnak útszélesítés céljából.  
Melléklet: Változási vázrajz.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testület állásfoglalását!

**HATÁROZATI JAVASLAT**

Dabas Város Önkormányzatának Képviselő – testülete **elfogadja** a dabasi 5857/3 hrsz.-ú, kivett helyi közút megnevezésű, 24 m<sup>2</sup> nagyságú ingatlant térítésmentesen, útszélesítés céljából.

Felhatalmazza a Polgármester Urat a szerződés aláírására, és hozzájárul a változás ingatlan-nyilvántartási átjegyzéséhez.

A szerződés készítésének költségeit Dabas Város Önkormányzata viseli.

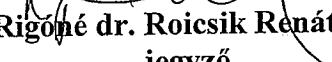
**Határidő:** azonnal

**Felelős:** polgármester

**Dabas, 2018. augusztus 16.**

**Kószegi Zoltán**  
**polgármester**

**Törvényességi észrevételre bemutatva:**

  
**Rigóné dr. Roicsik Renáta**  
**jegyző**

Tárgyalta, véleményezte: Gazdasági Bizottság  
Az előterjesztést készítette: Gazdasági Iroda  
Az előterjesztés az érintettek választása szerint nyílt ülésen tárgyalható.  
A döntés elfogadásához minősített többségi döntés nem szükséges.  
A határozatot kapja: Képviselő – testület, Kérelmezők

Szádék, Illés e.v. földmérő  
2370 Dabas, Fő út 118.  
Munkaszám: 767018

Dabas  
belföldi  
Adatszolgáltatás bevezetése: 2-19/2018.

**VÁLTOZÁSI VÁZRAJZ**  
a 5857 helyrajzi számú földrészlet megosztásáról

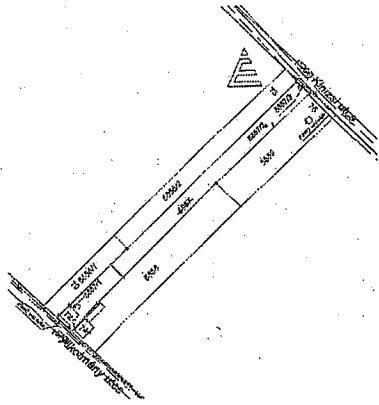
Méretarány: 1:2000

A változás a hatályos szabványok szerinti földmérési feladat.  
Készítette: *[Signature]*

Művelet		Művelet	
Művelet	Művelet	Művelet	Művelet
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4

Változás előtti állapot				Változás utáni állapot					
Futár	Albelső		Térlet	AK	Albelső		Térlet	AK	Szegélytelő és egyéb jelölés
	jel	száma			jel	száma			
5857	Körny.	0.3000	5857/1	Körny.	0.0720	5857/1	0.0720		
	Körny.	0.3000	5857/2	Körny.	0.2300	5857/2	0.2300	Vázrajz jog 3 m <sup>2</sup> -es (VAB-G0200) jogokkal: Elmo Földmérő Kft. 1123 Buzsácsi Václav 72-74. I/II. 457652008.11.18.	
	Körny.	0.3000	5857/3	Körny.	0.0024	5857/3	0.0024	Vázrajz jog 23 m <sup>2</sup> -es (VAB-G0200) jogokkal: Elmo Földmérő Kft. 1123 Buzsácsi Václav 72-74. I/II. 457652008.11.18.	
Összesen:		0.3000			0.3000				

E vázrajz érvénytelenül a 2018/2018. évi. vázrajzi



Szádék, Illés e.v.  
Dabas, 2018.04.10.  
Készítette: *[Signature]*  
Léchner Imre  
1123 Buzsácsi Václav 72-74. I/II.  
I/II. 457652008.11.18.

Dabas Földmérő  
A hatályos szabványok szerinti földmérési feladat.  
Készítette: *[Signature]*  
Földmérő Kft.  
1123 Buzsácsi Václav 72-74. I/II.  
I/II. 457652008.11.18.

Dabasi Járási Hivatal  
Járási Földhivatal  
2370 Dabas, Bartók Béla u. 22.  
Hely: 2370 Dabas  
Munkaszám: 767018

**DABAS VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK  
POLGÁRMESTERE  
Dabas, Szent István tér 1/b.**

---

**Szám: HIV/12-165/2018.**

**ELŐTERJESZTÉS**

**A 0502/1 hrsz.-ú ingatlan belterületbe vonási ügye**

**Tisztelt Képviselő-testület!**

**Pávics László** (2191 Bag, Szent András u. 60.) beadvánnyal fordult a Képviselő-testülethez, melyben kéri a tulajdonában lévő dabasi **0502/1 hrsz.-ú**, 1941 m<sup>2</sup> nagyságú, szántó megnevezésű ingatlan belterületbe vonását. Kérelmező tulajdonában áll az ingatlannal szomszédos 3545/1 hrsz.-ú ingatlan is, melyhez a későbbiekben egy telekalakítás során egyesíteni kívánja a fent megnevezett 0502/1 hrsz.-ú ingatlant.

A 0502/1 hrsz.-ú ingatlan a településrendezési tervben, ill. szabályozási tervében **Gksz-1 jelű kereskedelmi - szolgáltató övezetben helyezkedik el**, legkisebb kialakítható telekterület 2000 m<sup>2</sup>.

A tulajdonos nyilatkozik kérelmében, hogy a földrészletet a településszerkezeti tervben meghatározott célra, 4 éven belül ténylegesen felhasználni tervezi.

A belterületbe vonás mindennemű költségeit a tulajdonos vállalja.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testület állásfoglalását!

**1. HATÁROZATI JAVASLAT**

Dabas Város Önkormányzatának Képviselő-testülete **hozzájárul**, a Dabas Város Önkormányzatának a 261/1998. és 154/2006 (VI.22.) számú ÖK határozatokkal elfogadott Településszerkezeti Terve, valamint a 24/2006. (VI.22.) számú ÖK rendeletével jóváhagyott Szabályozási Terve szerint a **0502/1 hrsz.-ú** ingatlan belterületbe csatolásához és hozzájárul annak Földhivatalnál való kezdeményezéséhez.

Az ingatlanok övezeti besorolása **Gksz-1 jelű kereskedelmi - szolgáltató** jellegű.

A belterületbe vonás mindennemű költségeit a tulajdonos vállalja.

A tulajdonos nyilatkozik, hogy a dabasi 0502/1 hrsz.-ú földrészlet a településszerkezeti tervben meghatározott célra 4 éven belül ténylegesen felhasználni tervezi.

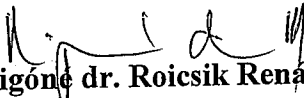
Határidő: 2018.09.30.

Felelős: Polgármester

**Dabas, 2018. augusztus 16.**

**Kőszegi Zoltán  
polgármester**

**Törvényességi észrevételre bemutatva:**

  
**Rigóné dr. Roicsik Renáta**  
**jegyző**

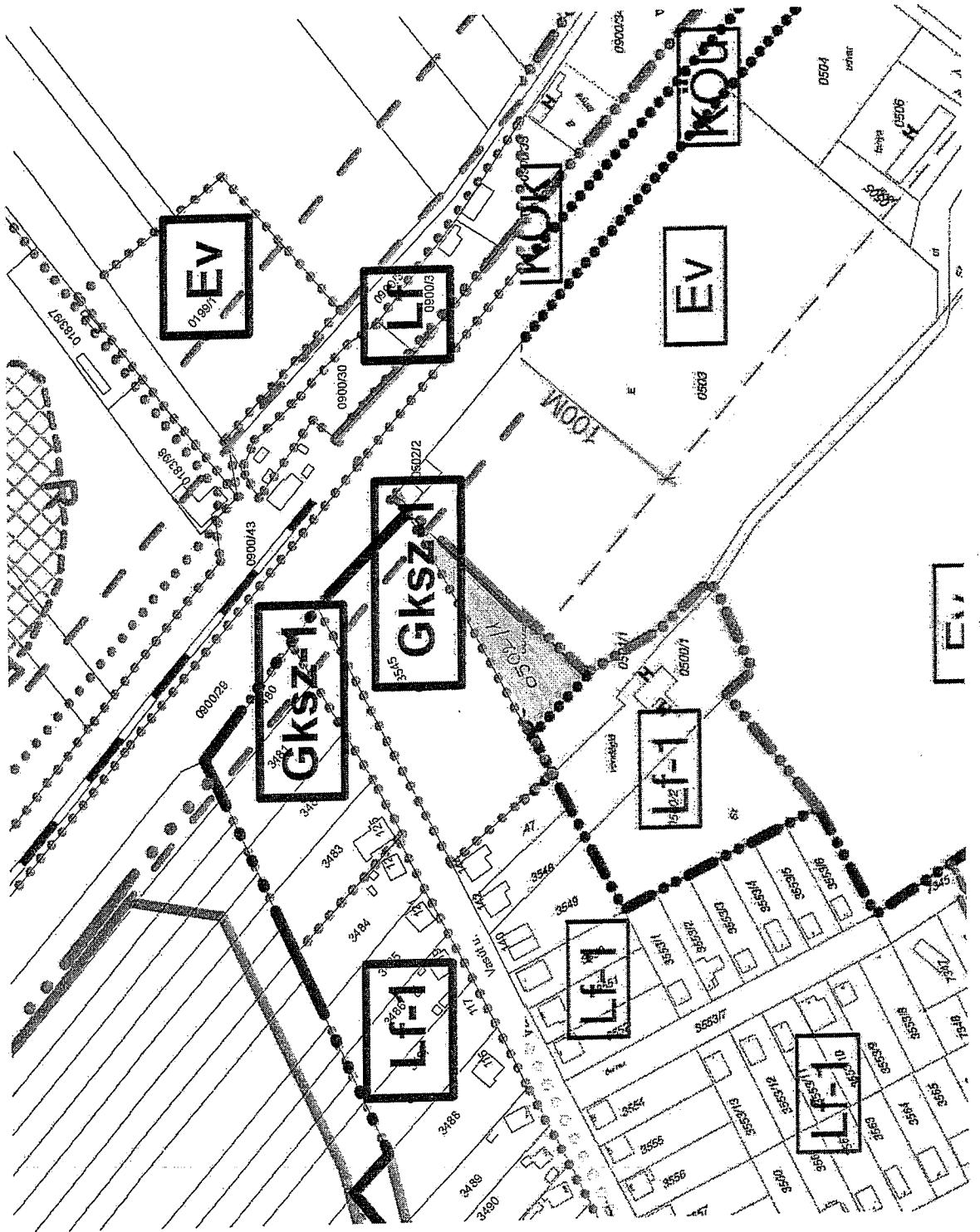
Tárgyalta, véleményezte:

Az előterjesztést készítette: Gazdasági Iroda

Az előterjesztés nyilvános ülésen tárgyalható.

A döntés elfogadásához egyszerű többség szükséges

A határozatot kapják: Ügyfelek, Gazdasági Iroda



**DABAS Város ÖNKORMÁNYZATÁNAK  
POLGÁRMESTERE  
2370 Dabas, Szent István tér 1/b.**

---

**SZÁM: HIV/12-166/2018.**

**ELŐTERJESZTÉS**

Luther utca 27. szám alatti ingatlan bérbeadásának ügye

**Tisztelt Képviselő-testület!**

Az önkormányzati tulajdonú 2373 Dabas, Luther utca 27. szám alatti, 4398 hrsz.-ú, kivett-kisüzem megnevezésű, 1645 m<sup>2</sup> nagyságú ingatlanon 235,12 m<sup>2</sup> nagyságú üzem működik. Az ingatlant a Typo-Boksz Kft. használja 2012. szeptember 1-jétől havi 1 000 Ft+áfa használati díj + rezsi díj ellenében. A helyiséghasználati szerződés lejárt, így a Typo- Boksz Kft. kérte a szerződés hosszabbítását változatlan feltételek mellett.

A fentiek alapján az alábbi határozati javaslatot terjesztem a Tisztelt Képviselő-testület elé:

**Határozati javaslat**

Dabas Város Önkormányzatának Képviselő – testülete hozzájárul a dabasi 4398 hrsz.-ú, 2373 Dabas, Luther u. 27. sz. alatti ingatlan, kisüzem megnevezésű, 235,12 m<sup>2</sup> nagyságú épületének használatba adásához a Typo-Boksz Kft részére 2019. június 30-ig.

A használati díj 20 000 Ft+ áfa / hó. A Használó fizeti a közüzemi számlák díjait.

Felhatalmazza a Polgármestert a szerződés aláírására.


**Határidő:** azonnal

**Felelős:** polgármester

**Dabas, 2018. augusztus 16.**

**Kőszegi Zoltán  
polgármester**

**Törvényességi véleményezésre bemutatva:**

  
**Rigóné dr. Roicsik Renáta**  
jegyző

Az előterjesztést készítette:  
Az előterjesztés nyílt ülésen tárgyalható.  
A döntés elfogadásához egyszerű többség szükséges.  
A határozatot kapja: Ügyfél, Irattár, Gazdasági Iroda

**DABAS Város ÖNKORMÁNYZATÁNAK**  
**POLGÁRMESTERE**  
2370 Dabas, Szent István tér 1/b

---

**SZÁM: 12-169/2018.**

**ELŐTERJESZTÉS**

A 7528/2 hrsz-ú ingatlan értékesítésének ügye

**Tisztelt Képviselő-testület!**

A **7528/2 hrsz.-ú**, 4043 m<sup>2</sup> nagyságú, kivett építési terület megnevezésű, Dabasi Ipar Park területén elhelyezkedő (2371 Dabas, Kandó Kálmán utca 5. szám) önkormányzati tulajdonú ingatlant a TESZ-97 Szerelő, Szolgáltató és Kereskedelmi Kft. megkívánja vásárolni beadványa alapján.

Az ingatlant jelenleg is a Kft. bérlő, szomszédságában a Kft. tulajdonán (7528/8,9 hrsz.) könnyűszerkezet gyártás, trapéz és cseréplemez gyártás és kereskedelem, napelem szerelés valamint szerkezet szereléssel foglalkozik a cég. A tevékenységük évről évre bővül, így növekedik a foglalkoztatottak létszáma is, mely napjainkban 80 fő, valamint nagy ütemben növekszik a cég helyigénye is.

A Kft. beadványában kéri a működésükhöz szükséges nagyobb terület biztosításához a 7528/2 hrsz.-ú ingatlan értékesítését további építmények létrehozása céljából.

A fentiek alapján az alábbi határozati javaslatot terjesztem a Tisztelt Képviselő-testület elé:

**Határozati javaslat**

Dabas Város Önkormányzatának Képviselő – testülete **hozzájárul** a dabasi 7528/2 hrsz.-ú, 4043 m<sup>2</sup> nagyságú, kivett építési terület megnevezésű, 2371 Dabas, Kandó Kálmán utca 5. szám alatti ingatlan megvásárlásához a TESZ-97 Szerelő, Szolgáltató és Kereskedelmi Kft. részére.

A vételár .....Ft/m<sup>2</sup> + Áfa, melyet egy összegben szerződéskötéskor szükséges megtéríteni az Önkormányzat részére.

Felhatalmazza a Polgármester Urat a szerződés aláírására, és hozzájárul a változás ingatlan-nyilvántartási átvezetéséhez.

A szerződés készítés költségét a vevő viseli.


**Határidő:** azonnal

**Felelős:** polgármester

**Dabas, 2018. augusztus 14.**

**Kószegi Zoltán**  
polgármester

**Törvényességi véleményezésre bemutatva:**

  
**Rigóné dr. Roicsik Renáta**  
Jegyző

Az előterjesztést készítette: Gazdasági Iroda  
Az előterjesztés nyílt ülésen tárgyalható.  
A döntés elfogadásához egyszerű többség szükséges.  
A határozatot kapja: Ügyfél, Irattár, Gazdasági Iroda



## DABAS VÁROS POLGÁRMESTERE

Ügyiratszám: HIV/12-167/2018.

Tárgy:

Ügyintéző:

Hiv. szám:

Telefon:

Melléklet:

### ELŐTERJESZTÉS

Fakitermelésről

#### **Tisztelt Képviselő-testület!**

Dabas Város Önkormányzata 124 G Erdőrész (volt szeméttelap) művelési ágú területe erdőként került betelepítésre. A terület tisztítása vált szükségessé, melynek elsődleges célja a terület rendbe tétele, oszlop szerzés, szociális tűzifa felhalmozás és értékesítés. A fakitermelés szándékát bejelentettük a Kormányhivatal Erdészeti Hatósága felé.

A fák védelméről szóló kormányrendelet jegyzői hatáskörbe azt a fakivágást helyezi, amelyik közterület céljára használt, akként nyilvántartott területen van. Mivel fent említett terület nem közterület, ezért jegyzői hatáskörbe sem tartozik. A Képviselő-testület mint tulajdonos dönthet a vagyonának kezeléséről, használatáról. A fák kitermelését erdész végzettségű szakszemélyzet is javasolta, ill. az ő irányítása és szervezése mellett történik. A tervezett költségvetés a mellékletben olvasható.

Kérem a T. Képviselő-testületet, támogassa az előterjesztést.

### HATÁROZATI JAVASLAT

Dabas Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Dabas 124 G Erdőrész (volt szeméttelap) önkormányzat tulajdonában álló erdőből származó fa kitermelését rendeli el a terület rendbe tétele, oszlop szerzés, szociális tűzifa felhalmozása, és az értékesíthető fa értékesítése céljából.

Felhatalmazza a polgármestert a szakirányító és a kivágást végző vállalkozó megbízására, földmérés megrendelésére és a kitermelt fa szociális célú tűzifa felhalmozására, kiosztására, a megmaradt fa értékesítésére.

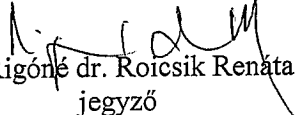
Határidő: 2018. szeptember 30.

Felelős: Polgármester

Dabas, 2018. augusztus 15.

Kőszegi Zoltán s.k  
polgármester

Törvényességi észrevételre bemutatva:

  
Rigóné dr. Roicsik Renáta  
jegyző

Tárgyalta, véleményezte:

Az előterjesztést készítette: Hatósági Iroda

Az előterjesztés nyílt ülésen tárgyalható.

A döntés elfogadásához **minősített** többség nem szükséges.

**Tisztelt Jegyző Asszony!**

Az alábbi árajánlatot küldöm a fakitermeléssel kapcsolatban.

Dabas 124 G Erdőrész (Volt szeméttelép):

Akác 100 m<sup>3</sup>

Fakitermelési díj: nettó 4.800 Ft/m<sup>3</sup>

Szakirányítási díj: nettó 1.000 Ft/m<sup>3</sup>

Kiadás összesen: **580.000 Ft**

Faanyag átvételi ára:

Akác iparifá (oszlop, stb.) nettó: 20.500 Ft/m<sup>3</sup>

hozzávetőlegesen 15 m<sup>3</sup>, bevétel 307.500 Ft.

Akác tűzifa, nettó: 16.500 Ft/m<sup>3</sup>

hozzávetőlegesen 85 m<sup>3</sup>, bevétel 1.402.500- Ft.

(5 cm csúcsátmérőtől 1 m-es hosszban *egy erdei m<sup>3</sup>* = 1 m x 1 m x 1,75 m, a kitermelt tűzifa átlag vastagsága a csúcsátmérőnél mérve 14cm )

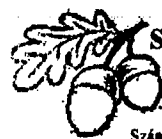
Bevétel összesen: **1.710.000 Ft**

Nyereség összesen: **1.130.000 Ft**

Az elszámolás alapját képező fatömegek megállapítása terepi bejárás során fatömegtáblás becsléssel történt, a végleges/pontos fatömeg meghatározására a fakitermelést követően – bizonylatok alapján – kerül sor. Ennek megfelelően a fakitermelési díj végösszege a kitermelésre kerülő nettó m<sup>3</sup> arányában változhat.

Várom szíves visszajelzését.

Dabas, 2018. június 21.



**Szabó István Zsolt e.v.**

2370 Dabas, József Attila utca 34.

Adószám: 67146769133

Ny.t.szám: 43617749

Számlaszám: 10103829-89677400-01003005

Tisztelettel:

Szabó István

jogosult erdészeti szakszemélyzet



## DABAS VÁROS POLGÁRMESTERE

Szám: HIV/12-168/2018.

### ELŐTERJESZTÉS

Gépjárművek igénybevételének és használatának szabályozásáról

#### **Tisztelt Képviselő-testület!**

Szükségessé vált a Gépjárművek igénybevételének és használatának szabályzatának aktualizálása.

Mindezek alapján kérem a Tisztelt Testületet az alábbi határozati javaslat elfogadására.

#### HATÁROZATI JAVASLAT

Dabas Város Önkormányzatának Képviselő-testülete elfogadja a mellékletként csatolt, Gépjárművek igénybevételének és használatának szabályzatát.

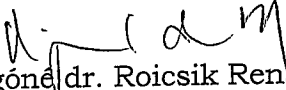
Határidő: azonnal

Felelős: Jegyző

Dabas, 2018.

Kószegi Zoltán s.k.  
polgármester

Törvényességi észrevételre bemutatva:

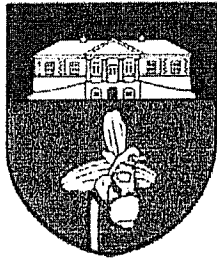
  
Rigóné dr. Roicsik Renáta  
jegyző

Tárgyalta, véleményezte: -

Az előterjesztést készítette: Hatósági Iroda

Az előterjesztés **nyílt** ülésen tárgyalható.

A döntés elfogadásához **minősített** többség nem szükséges.



Dabasi Polgármesteri Hivatal

# **GÉPJÁRMŰVEK IGÉNYBEVÉTELÉNEK ÉS HASZNÁLATÁNAK SZABÁLYZATA**

Hatályos: 2018. szeptember 01-től

Jóváhagyta:

.....  
Dabas Város Önkormányzatának Képviselő-testülete

## A GÉPJÁRMŰHASZNÁLATTAL KAPCSOLATOS ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

1. A szabályzat hatálya kiterjed Dabas Város Önkormányzata, a Dabasi Polgármesteri Hivatal (továbbiakban: Dabasi Polgármesteri Hivatal) továbbá alkalmazottai tulajdonában lévő, - és a szervezet érdekében használt - gépjárművekre, azok vezetőire, valamint az üzemeltetésben résztvevő, azt irányító és ellenőrző személyekre.
2. A Dabasi Polgármesteri Hivatal feladatainak ellátása érdekében a következő gépjárművek üzemelnek:
  - a.) üzemi használatú személygépkocsi(k),
  - b.) személyi használatú személygépkocsi(k),
  - c.) anyagszállításra, beszerzésre és eseti személyszállításra vegyes használatú gépjármű(vek),
  - d.) tehergépkocsi(k),
  - e.) saját gépkocsi, hivatalos célra történő igénybevételre.

Az üzemi használatú személygépkocsik:

- gépjárművezetővel-, valamint
- gépjárművezető nélküli (továbbiakban: kulcsos)

rendszerben működnek.

Forgalmi rendszám	Típus	Alapnorma átalány liter/100 km	A gépjármű	
			gépkocsi- vezetővel	gépkocsivezető- nélkül
igényelhető				
MIS181	VW Sharan		Kőszegi Zoltán	
MAW409	Hyundai ix35		Szandhofer János	
MYA866	Hyundai i20		Pálinkásné Balázs Tünde	
PRG866	Ford Tourneo Custon	11,7	Molnár Imre Balázs	
MVT477	Citroen Berlingo		Város- üzemeltetés *	
HBJ541	Suzuki Swift		Közterület- felügyelők: Vonnák Zsolt Zsákai Lénárd, Rutt	
LSA	Renault Master		DIK	
KOZ030	Opel Astra		Járási Hivatal üzemelteti	
NOJ500	Renault Master		Mráz István	
KOZ070	Opel Vivaro		Város- üzemeltetés	
NCP773	Ford busz		Reménysugár használja	

\*Talapka Gábor, Kosztolányi Márk. Talapka Tamás, Molitor Árpád, Fehérvári Éva, Borbényi Krisztina, Bleicher Márta, Grigássyiné Szász Csilla

3. A Dabasi Polgármesteri Hivatal tulajdonában (tartós bérletében) lévő gépjárművek üzemeltetése, valamint az üzemben tartással kapcsolatos jogszabályok betartása, valamint betartatása Műszaki Iroda feladata.
4. A Dabasi Polgármesteri Hivatal gépjárművei a személyi használatú gépkocsik kivételével csak menetlevéllel közlekedhetnek.  
A gépjárművek, illetve gépjárművezetők menetokmánnyal (menetlevéllel) való ellátásáról Tóth Tamás gondoskodik.
5. A gépjárművek használatához alkalmazandó - szabványnyomtatvány - menetokmányok:
  - a.) üzemi használatú személygépkocsi:  
D. Gépjármű 36. sz. (Személygépkocsi menetlevél)
  - b.) vegyes használatú gépjármű:  
D. Gépjármű 21. sz. (Tehergépjármű menetlevél)
  - c.) tehergépkocsi:  
D. Gépjármű 21. sz. (Tehergépjármű menetlevél)
  - d.) mezőgazdasági vontató:  
D. Gépjármű 21. sz. (Tehergépjármű menetlevél)

A szabvány menetokmányokat a szabályzat 1. számú melléklete tartalmazza.

6. A menetleveleket naponta kell kiállítani, melyen a gépjármű vezetője (a kulcsos gépkocsi vezetője is) feljegyzi a megtett utat, az indulás és érkezés időpontját. A menetlevélen feljegyzett adatokat a gépjárművezető aláírásával igazolja.
7. A menetleveleken javítást csak áthúzással, valamint a javítást végző aláírásával lehet végrehajtani.
8. A menetlevelek vezetését, valamint azok adatait Talapka Gábor – műszaki iroda vezetője 3 havonta köteles szűrőpróbaszerűen ellenőrizni.
9. A menetlevél szigorú számadású nyomtatványnak minősül, azt eseményszerűen kell vezetni. A felhasznált vagy ronggott okmányokat sorszám szerint, hiánytalanul a bizonylatokra vonatkozó szabályok szerint kell megőrizni. A menetlevelek megőrzéséért gondnok felelős.
10. A gépjárművek üzem-, forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeknek megfelelő műszaki állapotáról Molnár Imre gépjármű ügyintéző köteles gondoskodni.
11. Indulás előtt a gépjárművek biztonsági berendezésének műszaki állapotáról és működéséről a gépjármű vezetőjének minden esetben meg kell győződnie. Ellenőriznie kell továbbá az okmányok, valamint a gépjármű tartozékainak meglétét és a KRESZ előírásainak való megfelelését.
12. A személyi használatú vagy kulcsos gépkocsi átadása, illetve átvétele a gondnok jelenlétében történik.

13. A gépjármű vezetőjének a gépjármű használata közben figyelemmel kell kísérnie a gépjármű biztonsági berendezéseinek, valamint a gépjármű rendeltetésszerű, zavartalan működését.

Az üzem közbeni műszaki hibára utaló jelenség észlelése esetén a jármű állagának megóvása, valamint a közlekedés biztonsága érdekében - ha a gépjárművezető a hibát megszüntetni nem tudja - a gépjárművet - ha arra lehetőség van - be kell vonatni a gépjármű telephelyre, illetve a hiba megszüntetése érdekében segítséget kell kérni az autómentő szolgálattól.

Az észlelt, de nem javított hibát a menetlevélen fel kell tüntetni az „Üzemben tartó neve és címe” alatti üres részen.

14. A kilométer számláló meghibásodása esetén a meghibásodás helyét (település, országúti távolságot jelző km. tábla) a menetlevélre, a személyi használatú gépkocsiknál pedig a km. teljesítmény elszámolására rendszeresített nyomtatványon fel kell jegyezni.
15. A gépjárművek üzemeltetése, használata során bekövetkezett, anyagi kárt okozó eseményekről jegyzőkönyvet kell készíteni. A jegyzőkönyv elkészítéséért Molnár Imre gépjármű ügyintéző a felelős. A jegyzőkönyvben foglaltak alapján a Jegyző dönt a kártérítés mértékéről.

## II.

### AZ ÜZEMI HASZNÁLATÚ GÉPKOCSIK HASZNÁLATÁNAK RENDJE

#### 1. Általános szabályok

- 1.1. Az üzemi használatú gépkocsikat a közigazgatási határon kívüli, un. helyközi közlekedésre a Jegyző által aláírt „Gépkocsi igénylés”-i lapon (2. számú melléklet) lehet igényelni. Az igénylési lapon meg kell jelölni, hogy a gépkocsit gépkocsivezetővel, vagy a nélkül kéri.

Az igények rangsorolása, valamint kielégítés gépjármű adminisztrátor munkaköri feladatát képezi.

- 1.2. A helyközi közlekedésre vonatkozó gépkocsi igénylést a tervezett utazást megelőző 3 nappal korábban kell átadni gépjármű adminisztrátor részére.
- 1.3. A kérelem elbírálásáról - annak megtörtént követően - azonnal tájékoztatni kell az igénylőt.
- 1.4. Helyi közlekedésre - a lehetőségek függvényében - a gépkocsit szóban lehet igényelni.
- 1.5. Helyközi hivatalos utazásokat lehetőleg közforgalmú, menetrend szerint közlekedő vasúti vagy autóbusz járatokkal kell lebonyolítani. Helyközi utazáshoz gépkocsi csak akkor vehető igénybe, ha az gazdaságosabb a tömegközlekedési eszközöknél (pld. egy kocsiiban több személy utazik), vagy az elvégzendő feladat jellege azt indokoltá teszi. A benyújtott gépkocsi igények elbírálásánál a gazdaságossági szempontokat figyelembe kell venni.
- 1.6. Az üzemi használatú gépjárműveket a Dabasi Polgármesteri Hivatal udvarán vagy a Dabasi Polgármesteri Hivatal garázsában kell tárolni. Amennyiben a gépjármű vezetője írásban nyilatkozik arról, hogy a gépjármű éjszakai őrzéséről gondoskodik - kivételes esetben

Kőszegi Zoltán, Dabas város polgármestere írásban engedélyezheti a gépkocsi szervezeten kívüli tárolását. A gépkocsinak a szervezeten kívüli tárolása nem okozhat többletkiadást.

**1.7. A személygépkocsi magáncélú (személyes) használata tilos!**

**2. A kulcsos gépkocsik igénybevételének feltételei**

2.1. Kulcsos gépkocsit a Dabasi Polgármesteri Hivatalnál alkalmazotti jogviszonyban álló, az arra jogosító engedéllyel rendelkező személy vezethet. A kulcsos gépkocsi vezetésére vonatkozó engedélyt Dabas város jegyzője adja ki. A kiadott engedélyekről nyilvántartást kell vezetni.

A nyilvántartást gépjármű adminisztrátor vezeti.

2.2. A kulcsos gépkocsi vezetésére vonatkozó, névre szóló engedély annak a dolgozónak adható aki legalább 1 éve „B” kategóriájú, érvényes vezetői engedéllyel rendelkezik.

2.3. Az engedélyt be kell vonni, ha tudomásra jut, hogy az engedéllyel rendelkező a gépkocsi vezetését - a 2.1. pontban leírt - engedéllyel nem rendelkező személynek átengedte.

**III.**

**A SZEMÉLYI HASZNÁLATÚ GÉPKOCSIK  
ÜZEMELTETÉSE**

1. Szervezetünknel személyi használatú gépkocsi igénybevételére

- a.) Kőszegi Zoltán, Dabas város polgármestere,
- b.) Szandhofer János, Dabas város alpolgármestere,
- c.) Pálinkásné Balázs Tünde, Dabas város alpolgármestere

jogosult.

2. A személyi használatú gépkocsira jogosultak közül

- a.) Kőszegi Zoltánt, Dabas város polgármesterét gépkocsivezető nélkül vagy Molnár Imre Balázs gépkocsivezetővel,
- b.) Szandhofer Jánost, Dabas város alpolgármesterét gépkocsivezető nélkül vagy Molnár Imre Balázs gépkocsivezetővel,
- c.) Pálinkásné Balázs Tündét, Dabas város alpolgármesterét gépkocsivezető nélkül vagy Molnár Imre Balázs gépkocsivezetővel.

3. A személyi használatú gépkocsira jogosultak gépjárművezetői pótlékban nem részesülhetnek.

4. A személyi használatú gépkocsi üzemeltetésének személyi és tárgyi feltételeiről a Molnár Imre gépjármű ügyintéző gondoskodik.

5. A személyi használatú gépkocsik használatakor nem kell menetlevelet vezetni.

6. A személyi használatú gépkocsi után a Dabasi Polgármesteri Hivatal viseli a mindenkori jogszabályokban rögzített cégautó adót.

7. A személyi használatú gépkocsi magáncélú külföldi utazáshoz igénybe vehető.

8. A személyi használatú gépkocsi kötelező szervizeléséről a Dabasi Polgármesteri Hivatal gondoskodik.

A gépkocsi használatára jogosult személy az előírt futáskilométer teljesítménynél köteles a gépkocsit szervizelés céljából a polgármesteri hivatal (az intézmény) rendelkezésére bocsátani.)

#### IV.

### ÜZEMANYAG ELLÁTÁS, ELSZÁMOLÁS

A Polgármesteri Hivatal üzemelésében lévő gépjárművek üzemanyag kártyával rendelkeznek, ezért előlegigénylésre és elszámolásra nincs szükség. Az üzemanyag kártya igénylését és nyilvántartását a gépjármű adminisztrátor végzi.

#### V.

### SAJÁT TULAJDONÚ SZEMÉLYGÉPKOCSI HIVATALOS CÉLÚ HASZNÁLATA

1. A Dabasi Polgármesteri Hivatal feladatainak teljesítése érdekében a dolgozók munkavégzésük során, amennyiben azt gazdaságossági, hatékonysági, vagy más körülmények indokolják, saját tulajdonú - ideértve a házastárs tulajdonát is - személygépkocsit használhatnak.
2. Saját tulajdonú személygépkocsit - hivatalos célra – Dabas város jegyzője előzetes engedélye alapján lehet igénybe venni.
3. A saját tulajdonú gépkocsi hivatalos célú használatának nem feltétele a **CASCO biztosítás** megléte.
4. A saját tulajdonú személygépkocsi használatáért költségtérítés illeti meg a dolgozót.

A költségtérítés összege az eseti belföldi kiküldetési rendelvényben feltüntetett km-távolság szerint az üzemanyag fogyasztási norma és legfeljebb a NAV által közzétett üzemanyagár alapulvételével kiszámított üzemanyag-, valamint fenntartási költségtérítésből (általános személygépkocsi normaköltségből) áll.

5. A **fenntartási költségtérítés** kifizetésére az SZJA törvény 3. számú mellékletének II/6. pontjában meghatározott összegű általános személygépkocsi normaköltség elszámolásával kerül sor.
6. Ebben az esetben a dolgozónak nem keletkezik adóköteles jövedelme, nincs adófizetési kötelezettsége.
7. Az üzemanyag költségtérítés összegének megállapításánál **fogyasztási normaként** a – módosított – 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet 4. §-ában meghatározott alapszabályt kell figyelembe venni.
8. A saját gépkocsival megtett, az elszámolás alapját képező út hosszát távolsági térkép, ennek hiányában érvényes távolsági autóbusz menetrend alapján kell meghatározni.
9. A saját gépkocsi hivatalos célú használata esetén a gépkocsivezetőt nem illeti meg gépjárművezetői pótlék.

10. A saját gépkocsi hivatalos célú használata során két példányban ki kell állítani a személyi jövedelemadóról szóló, többször módosított 1995. évi CXVIII. törvény 3. § 83. pontja szerinti **kiküldetési rendelvényt**.

## VI.

### SAJÁT GÉPJÁRMŰVEL TÖRTÉNŐ MUNKÁBAJÁRÁS KÖLTSÉGTÉRÍTÉSE

1. A munkábajárással kapcsolatos utazási költségtérítésről szóló 39/2010. (II. 26.) Korm. rendelet alapján szervezetünk a saját gépjárművel történő munkábajárás költségeit megtéríti.
2. A saját gépjárművel történő munkábajárás költségtérítés összege: a munkában töltött napokra a munkahely és a lakó- vagy tartózkodási hely között és a közforgalmi úton mért oda-vissza távolság figyelembevételével kilométerenként 9 forint.
3. A költségtérítés kifizetése kiküldetési rendelvényen történik.

## VII.

### HIVATALI GÉPJÁRMŰ MAGÁNCÉLÚ IGÉNYBEVÉTELENEK RENDJE

1. A hivatali gépjármű magáncélú igénybevétele nem engedélyezett.

Ezen Gépjármű üzemeltetési szabályzat 2018. szeptember 01. napján lép hatályba.

A szabályzat folyamatos aktualizálása a gépjármű adminisztrátor feladatát képezi. A 3. melléklet a szükséges meghatalmazásokat tartalmazza.

Dabas, 2018. augusztus hó 15. nap

.....  
Polgármester

.....  
Jegyző

.....  
Gazdasági vezető

## **Szabvány menetokmányok**







**Nyilatkozat**

Gépjármű adminisztrátori feladatokkal Gomola Nóra Henriettát bízom meg.

Dabas, 2018. szeptember 01.

.....  
jegyző

Molnár Imre Balázs gépjárművezető helyettesítésére Pálinkás Balázs gépjárművezetőt bízom meg.

Dabas, 2018. szeptember 01.

.....  
jegyző

## Megismerési nyilatkozat

A Dabasi Polgármesteri Hivatal Gépjárművek igénybevételének és használatának szabályzatában foglaltakat megismertem. Tudomásul veszem, hogy az abban leírtakat a munkám során köteles vagyok betartatni.

Név	Beosztás	Aláírás
dr Bálint Bernadett	ügyintéző	
Ballabásné T. Mária	ügyintéző	
Bató Györgyné	ügyintéző	
Borbényi Krisztina	ügyintéző	
Csonkáné B. Piroska	ügyintéző	
Dr. Greskó Judit	ügyintéző	
Dr. Rutterschmid Gergely	Aljegyző	
Heli István	ügyintéző	
Jelenik Mária	Főosztályvezető-helyettes	
Kálmánné M. Anikó	ügyintéző	
Kapui Ágota	ügyintéző	
Kecskés Tamásné	ügyintéző	
Kosztolányi Márk	ügyintéző	
Lázár László István	közterület-felügyelő	
Mészárosné Sz. Aranka	ügyintéző	
Mráz Lídia	ügyintéző	
Nagy Béláné	ügyintéző	
Nagy Viktória	ügyintéző	
Ricsli Erika	ügyintéző	
Rigóné dr. Roicsik Renáta	Jegyző	
Serfelné B. Zsuzsanna	ügyintéző	
Sós Gáborné	ügyintéző	
Strupkáné G. Erzsébet	ügyintéző	
Szabó Zoltánné	ügyintéző	
Talapka Gábor	Osztályvezető	
Talapka Tamás	ügyintéző	
Tóth Tamás	Rendszergazda	
Unyi Erzsébet	ügyintéző	
Völgyi Géza László	közterület-felügyelő	
Gogolák Mariann	ügyintéző	
Kőszegi Zoltán	Polgármester	
Szandhofer János	Alpolgármester	
Pálinkásné B. Tünde	Alpolgármester	
Molnár Imre Balázs	Gépkocsivezető	

**DABAS VÁROS ÖNKORMÁNYZATÁNAK**  
**Polgármestere**  
**2370 Dabas, Szent István tér 1/b.**

---

Szám: 12- 173/2018.

**ELŐTERJESZTÉS**

A Dabas és Környéke Üdülőtábor Alapítvány támogatási kérelme

**Tisztelt Képviselő-testület!**

A Dabas és Környéke Üdülőtábor Alapítvány Géczy Roland, a Táncsics Mihály Gimnázium egykori tanulója részére kér támogatást, melyet a továbbtanulásához szükséges tandíj finanszírozására fordítana.

Kérelmüket mellékelem.

Kérem a T. Testületet, vitassa meg az előterjesztést.

**HATÁROZATI JAVASLAT**

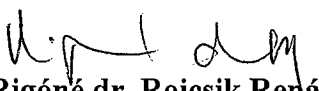
Dabas Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Dabas és Környéke Üdülőtábor Alapítvány részére a Bursa Hungarica keret terhére 500.000.-Ft támogatást állapít meg.

Határidő:azonnal  
Felelős: polgármester

**Dabas, 2018. augusztus 27.**

**Kószegi Zoltán**  
**polgármester**

**Törvényességi észrevételre bemutatva:**

  
**Rigóné dr. Roicsik Renáta**  
**jegyző**

Tárgyalta, véleményezte:

Az előterjesztést készítette: Hatósági Iroda

Az előterjesztés **nyílt** ülésen tárgyalható.

A döntés elfogadásához egyszerű többség szükséges

A határozatot kapja: Kérelmező

Tisztelt Képviselő testület!

Géczy Roland, a Táncsics Mihály Gimnázium egykori tanulója az alábbi kérelemmel fordult hozzám, mint a Dabas és Környéke Üdülőtábor Alapítvány kuratóriumának elnökéhez.

Roland gimnazista korában kezdett el táncolni, tehetségének és szorgalmának köszönhetően, végzős korára már profi táncosnak számított. A Dabasi Táncszínház keretében több előadást is megszervezett a város és a környékbeli települések közösségeinek szórakoztatására. Ezeken kívül rendszeres fellépője volt a Dabasi Futónapoknak, a Majálisoknak, a Barca tábornak és táncfőpróbákat szervezett.

Sajnos, az Alapítványnak pillanatnyilag nem áll rendelkezésére felszabadítható támogatási forrás, ezért kérem, hogy az Önkormányzat a Bursa Hungarica keret terhére állapítson meg 500.000,- Ft támogatási összeget, amelyet továbbutalhatunk az egyébként anyagi szempontból hátrányos helyzetben lévő fiatalember számára.

Tisztelettel,

Dabas, 2018. augusztus 15.

Dabas és Környéke  
ÜDÜLŐTÁBOR ALAPÍTVÁNY  
Dabas  
Szlasza: 10103829-03671838-00000002  
Adószám: 18664658-1-13



Szandhofer János

Tisztelt Szandhofer János,

2017 májusában felvételiztem a salzburgi SEAD (Salzburg Experimental Academy of Dance) nevezetű iskolába, ahol egy hétig tartó próbatánc után felvételt nyertem. Ez egy négy éves kortárs tánc iskola, aminek négy éves regisztrációs díja: 2400 euro, valamint a tandíj évi költsége 4000 euro. Tavaly anyagi okok hiánya miatt, sajnos nem tudtam elkezdni az iskolát. Célom nem adtam fel, minden erőmmel azon voltam, hogy pénzt keressék ahhoz, hogy egy év múlva újra felvételizhessek. Németországi turnés alkalmi munkám során megkerestem annyi pénzt, hogy az előleget el tudjam utalni az iskolának. Idén újra felvételiztem Salzburgban, ahol ismét megfeleltem a több napon át tartó megmérettetésnek.

A tanórák minden nap 9-18 óráig tartanak, ezért munkát vállalni is kizárólag hétvégén lenne lehetőségem. Az iskola nem nyújt ösztöndíjat a diákoknak, munkalehetőség formájában tudja támogatni az ott tanulást, takarítani fogom az iskolát.

A kint tanulás alérletti és megélhetési vonzatát a szüleim biztosítják, viszont az iskola elkezdéséhez nem rendelkezem a meghatározott összeggel. Ezért szeretném kérni tisztelettel az Önök segítő támogatását. Nagy álmom válna valóra, ha szeptemberben a SEAD-ben kezdeném meg tanulmányaimat, és tovább fejleszhetném szakmai tudásom. Válaszukat előre is nagyon szépen köszönöm;

Üdvözléssel: Géczy Roland

**DABAS Város ÖNKORMÁNYZATA**  
**2370 Dabas, Szent István tér 1/b.**

---

**Szám: HIV/12-174/2018.**

**ELŐTERJESZTÉS**

**Pályázat benyújtásáról a FIVA kulturális örökség díjára**

**Tisztelt Képviselő – testület !**

Dabas Város Önkormányzata és a Fóti Motorbarátok Köre 2009 óta együttműködik a Gyóni Betonhoz és Eric Fernihough emlékéhez kötődő rendezvények, programok megvalósításában. Az elmúlt 10 év során számos helytörténeti kutatási eredménnyel bővült az egykori gyóni rekordpálya története, sőt felkeltette a nemzetközi veterános szervezetek érdeklődését, számos külföldi „zarándokhelye” lett a London étterem környezete és a Fernihough- emlékhely. Idén június 24-én a FIVA (Nemzetközi Veteránjárművek Szövetsége) és a MAVAMSZ (Magyar Veterán Járművek Szervezete) közreműködésével veterán futamot szerveztünk az egykori versenypályán. A rendezvény megvalósulása a 10 éve tartó folyamatos együttműködés és értékörző tevékenység egyik kiemelkedő eredménye.

A FIVA nemzetközi díj pályázatot hirdet minden évben három kategóriában. Javaslom, hogy a Gyóni Betonhoz és Eric Fernihough emlékezetéhez kötődő tevékenységünket az oktatás, figyelem felkeltés, valamint tudás átadás kategóriában a Fóti Motorbarátok körével közösen nyújtsuk be. (a pályázati tartalma a mellékletben olvasható)

Kérem a Tisztelt Képviselő-testület állásfoglalását az ügyben!

**HATÁROZATI JAVASLAT**

Dabas Város Önkormányzatának Képviselő – testülete pályázatot nyújt be a FIVA Nemzetközi Kulturális Díjára az oktatás, figyelem felkeltés, valamint tudás átadás kategóriában a pályázat témája a **Gyóni Beton és Eric Fernihough emlékezete**.

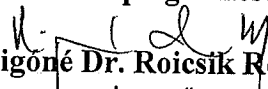
**Határidő:** 2018. augusztus 31.

**Felelős:** polgármester

**Dabas, 2018. augusztus 28.**

**Kószegi Zoltán**  
**polgármester**

**Törvényességi észrevételre bemutatva:**

  
**Rigóné Dr. Roicsik Renáta**  
jegyző

Az előterjesztést készítette:

Az előterjesztés nyílt ülésen tárgyalható.

A döntés elfogadásához egyszerű többség szükséges

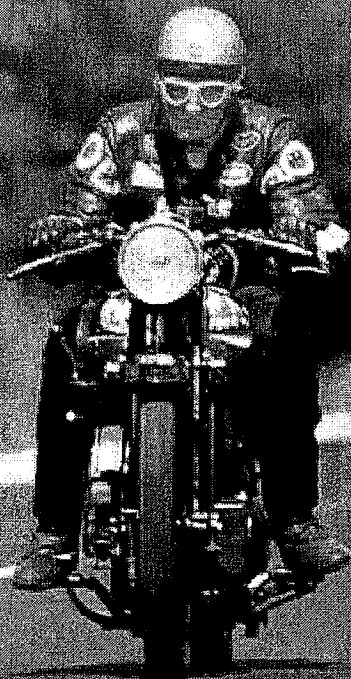
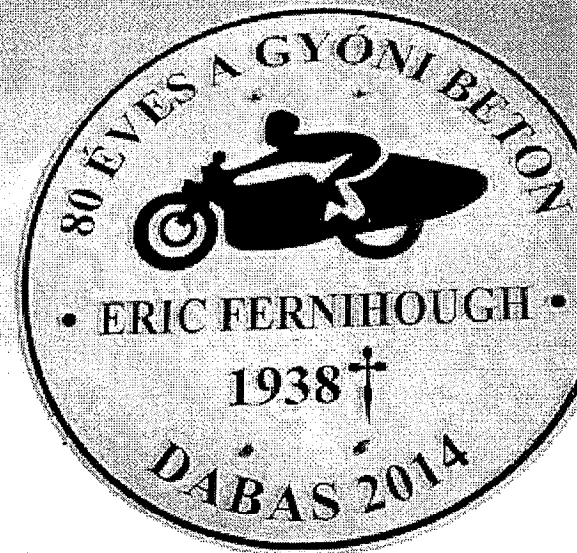
FIVA Culture Award  
**APPLICATION FORM**

- 1) **The Applicant's full name:**
  - Local Government of Dabas City
  - Fót Vintage Motor Club
- 2) **Name of the contact:**
  - dr. Miklós Kiss
  - Laszlo Feldman
- 3) **Phone Number (landline and mobile):**
  - 0036 30 576 5231
  - 0036 70 459 3186
  - 0036 29 561 211 (office)
- 4) **Address:**

Hungary, Pest County, 2370 Dabas, Szt. István square 1/B
- 5) **Email:**
  - [mkiss22@gmail.com](mailto:mkiss22@gmail.com)
  - [feldman.laszlo@dabas.hu](mailto:feldman.laszlo@dabas.hu)
- 6) **Award category:**

6.3 EDUCATION, TRAINING and AWARENESS-RAISING
- 7) **Start and end date of the project (event)**

initiative 2009. October – continually



## 8) Description of the project (event) initiative

### The revival of the Gyón Concrete

The communist regime of the pre-World War II era in Hungary regarded car and motorcycle racing as the sport of kings, princes, earls and upper-class youngsters, and so decided to suppress it and let it be forgotten. The same fate fell upon the Gyón record track, which had become world-famous in the 1930s. Speed world records had been made here that landed the name of the little village, Gyón – located about 45 kilometres from Budapest – on the front pages of world-renowned newspapers. Today it is a district of the city of Dabas, which belongs to Pest county.

It was András Zelenák, the deputy mayor of the City of Dabas and the representative of the Gyón district, who started dispelling the fog of oblivion. With his persistent work of several years, he managed to win others for the cause as well, and a special working group was established on his initiative in 2008, with the purpose of preparing a series of events for the remembrance of the 75th anniversary of the inauguration of the Gyón Concrete. This working group was the first full committee dedicated to the preservation of traditions, and the members of the Motorcycle Friends of Fót, a historic motorcycle enthusiasts' club, participated in its work from the very beginning.

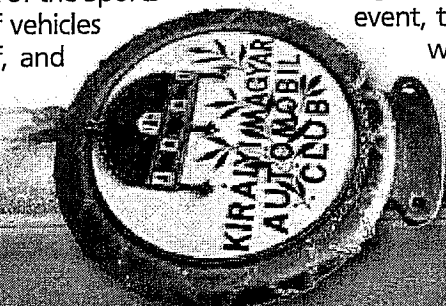
- 28 October 1934: Ernst Jakob Henne (BMW 750cc), solo motorcycle: 246,069 km/h; with sidecar: 207,732 km/h,
- 19 April 1937: Eric Fernihough (Brough-Superior JAP 1000 cc), solo motorcycle: 273,244 km/h; with sidecar: 220,588 km/h,
- 28 October 1934: Rudolf Caracciola (Mercedes-Benz 3992cc), race car: 317,460 km/h.

In April 1938 however, during a world record attempt, the English Eric Fernihough drifted off the track and tragically lost his life. After thorough preparations, on 10 October 2009, the sound of motorcycles rang across the legendary Gyón Concrete once again. The greater society of motorcycle enthusiast received the invitation of the Municipality of Dabas and the Motorcycle Friends of Fót to the remembrance events held on the 75th anniversary of the inauguration of the Gyón record track with excitement. The patron of the event was MAVAMSZ, the exclusive Hungarian representative of FIVA.

Historic vehicle owners from every corner of the country arrived and gathered at the carpark of the Sports Hall of the city, where the collection of vehicles created an ad hoc exhibition in itself, and many vehicles drew crowds of visitors expressing their appreciation. Those that registered in the car park



received a memorial certificate, while those that arrived with valuable historic vehicles received an ornate memorial plaque. The real, museum-standard exhibition however, which was organised and put together by the Motorcycle Friends of Fót during the night, was held in the arena of the sports hall. Several of the vehicle wonders dated back to the 1910s, and represented a unique quality. Around the exhibition area, large banners with the pictures of the Gyón Concrete also contributed to the historic atmosphere. In the opening event, mayor Zoltán Kőszegi, deputy mayor András Zelenák, and dr. Miklós Kiss of the Motorcycle Friends of Fót welcomed the motorcyclists. This was followed by a book launch: history researcher Ferenc Valentyik summarised the Gyón chapter of the golden era of Hungarian auto and motorsports in his book titled "With speed that reaches the sky, teasing your guardian angel" ("Egekbe törő tempó, istenkísértő gyorsaság"), complete with a full range of details and many pictures taken at the time. After this, "the Fernihough memorial round" started with the imposing convoy of motorcyclists lead by the police; they visited every district of the city, while the public on the road sides and in the yards waved and cheered to them. The destination of the kilometre-long column was the London restaurant established during the old racing era, located near where Fernihough suffered the fatal accident. It is still operating in its original function today. A relief of Eric Fernihough created by sculptor Zoltán Varga with the help of public donations had been installed on the facade of the restaurant building, and was now inaugurated. During the event, the English Vintage Motorcycle Club was represented by Vic Blake, the Hungarian organisation was represented by president István Jankó, the city was represented by deputy



mayor Tünde Pálkásné Balázs, while the motorcyclist clubs were represented by Albert Figler, the president of the Motorcycle Friends of Fót. At the event, which set a tradition, the English national anthem was played, the location was decorated with the English national flag, and in the end, the organising bodies and the motorcyclist clubs wreathed the relief.

As a result, the name of the Gyón Concrete became known once again, which contributed greatly to the "Fernihough memorial round" becoming a tradition among Hungarian motorcyclists. Since 2010, they have gathered here enthusiastically at the end of April of each year, to be a part of the convoy and honour the memory of Eric Fernihough and the golden days of the Gyón Concrete through the wreathing ceremony. 200-250 motorcyclists register for the event each year.

In October 2014, the Committee of Repository of Values of the City of Dabas was among the first to accept the proposal covering the history and operation of the Gyón record track as the "city value item" of the sports category, and recommended its acceptance at a county level as well. The Pest County Committee of Repository of Values accepted the recommendation, which was published on the county's website on 25 February 2015.

In June 2015, dr. Miklós Kiss, as the representative of the Motorcycle Friends of Fót and the City of Dabas, was the first Hungarian motorcyclist to visit and pay his respects at the grave of Eric Fernihough in the cemetery of Bournemouth. He was hosted by Vic Blake during his stay. He also reported at the Brooklands Museum on the efforts carried out to preserve Fernihough's memory in Dabas, and delivered a DVD that contained the research results. He was later thanked by the museum in a letter.

In the same year, the official road operator installed a memorial signpost at the 43 kilometre stone of the road, displaying the "Gyón Concrete" logo created in 2009 that has become well-known since then, which was designed based on a photograph taken during Eric Fernihough's last race.

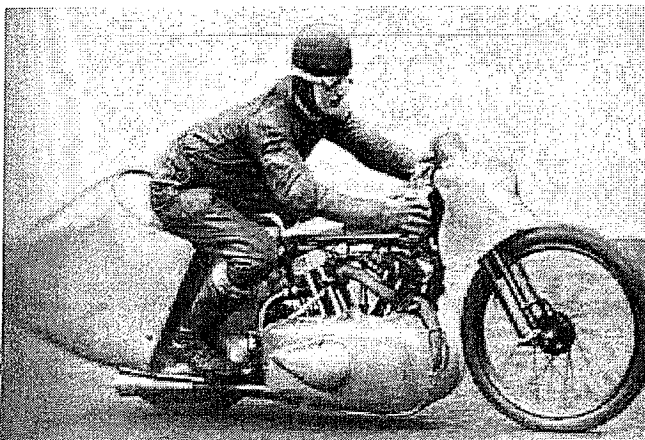
In August 2017, a researcher arrived at the Gyón Concrete from even more afar – Australia. Terry Wright, the Australian researcher of historic auto and motorsports arrived in Hungary, as a part of his European trip dedicated to collecting material for his book he is working on. He spent the end of the summer in Hungary, as a guest

of the Motorcycle Friends of Fót and of the City of Dabas. He studied the history of the Gyón Concrete in detail; his main interest was the rivalry between Ernst Henne and Eric Fernihough, with special emphasis on the circumstances of the English world recorder's fatal accident. His book is due to be published towards the end of 2019; he continually discusses certain elements of it with a contact person in Dabas.

It was this year, on 24 June 2018 that we had the opportunity to witness a very realistic revival of the Gyón Concrete, when the FIVA motorcycle rally arrived at Dabas. A hundred international historic vehicles took part in the event, accompanied by numerous Hungarian participants. The organisational work of FIVA was supported by the Federation of Hungarian Historic Vehicle Clubs (MAVAMSZ), the Motorcycle Friends of Fót and the Municipality of the City of Dabas. The event started off with a ceremony held at the Fernihough memorial relief, and then to pay tribute to the former recorder, a contemporary world record setter, Eric Patterson, did two demonstration runs on the road, refurbished and closed from traffic for this event. He speeded through the track first with a Brough Superior SS100 from 1932, and then with a new edition of the recently revived brand manufactured in 2016.

Then the participants and organisers were given recognition and awards by Palmino Poli, president of the motorcycle branch of FIVA, and Andrew Steers, the secretary of the branch. After this, the only still living witness, the 90-year-old Marika Lászlóné Péli shared her memories with the crowd, and then, joined by mayor Zoltán Kőszegi, they wreathed both Eric Patterson and Andrew Steers. Several of the organisers emphasised the significance of the Gyón record track, highlighting that it is an important relic with sports history and technical history relevance, a heritage that should be looked after.

In the spirit of this, we already have some plans for the near future. Through the analysis of the accident carried out for Terry Wright, the actual site of the accident and of the wrecked motorcycle has been successfully determined, based on descriptions and photographs from the era. We are going to build a memorial site at the location. We will keep taking care of the memory of the revived Gyón Concrete, a site that now has its own entity.



## 9) How does your project (event) initiative incorporate into the the award category definition you are applying for?

### The Municipality of the City of Dabas serves the preservation of values

The "Gyón Concrete" project of the City of Dabas meets the requirements of the call for application based on the Definitions in line with the articles of the Turin Charter. According to this: "The scope of this Charter may also include buildings and infrastructures primarily related to historic vehicles and their period operation, such as factories, fuel stations or special roads of transport and racetracks."

On the basis of the above, we hereby present that our municipality and the historic motorcycle club collaborating with it (FMBK) have been conducting research in order to reveal and learn about the history of the Gyón Concrete, which was and continues to be necessary due to the communist era's attempt at a "collective amnesia". In the middle of the 1930s, the Gyón Concrete was one of the most highly reputed tracks in Europe. Our research has also encompassed the circumstances of its construction, because even though it owed its reputation, or even, its legendary fame, to the records achieved on it, its characteristics were created by its designers and constructors. Consequently, we believed that the construction of the track should be dealt with as well, as it gave us the hope to learn more about the secret of the exceptional performance of the track. It turned out that the international high road that the track was a part of was built at the end of the Great Depression of 1929-1933.

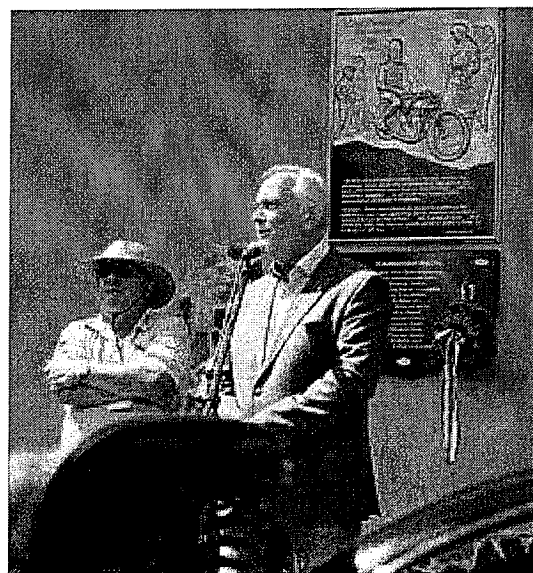
The history of the London restaurant, located at a popular part of the track – and still running in its original function – built by its business-savvy owner directly after the successes of the first races, was subject to research of its own. During the racing era, it was the go-to place of the time-keeper crews, and thus, as it provided direct access to information, of journalists and photographers, but many locals also frequented it. It

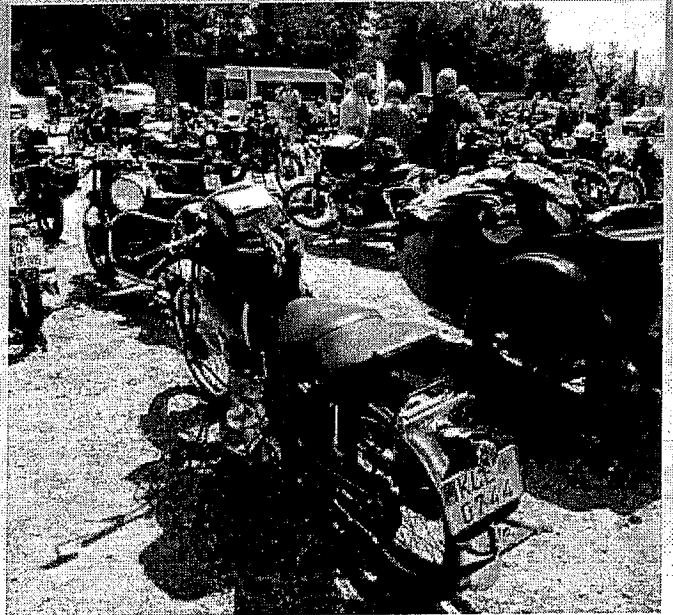
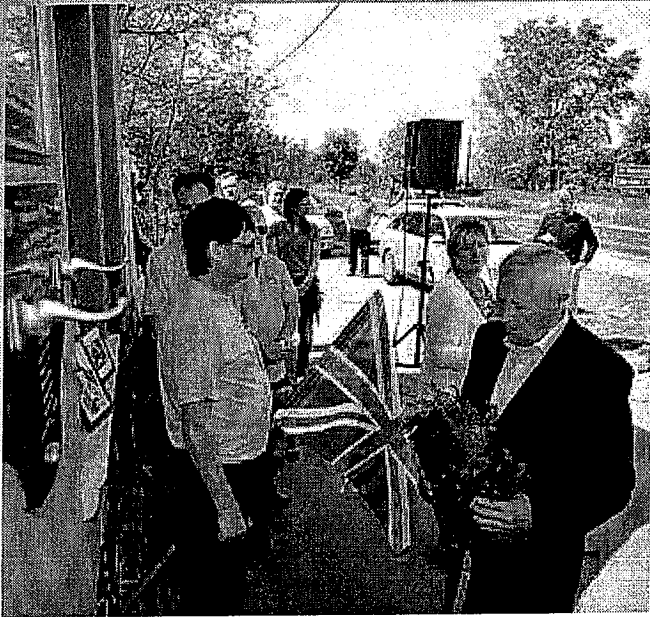
was named after the starting city of the London-Istanbul international road, and the other big cities involved were also indicated on the arches of the interior of that time.

As far as we are aware, the Gyón Concrete is the only structure in the world that is significant from a technical history point of view, and has subsisted in an unchanged form and in its original function, including the road-side inn.

Investigating the circumstances of the organisation of the races of the time, we have collected all the results achieved and officially recorded here. We have unveiled "behind the scenes" information and curiosities, such as the fact that the first "semi-official" race was held on the day before the official inauguration of the track, while the road was still closed, on Thursday 11 October 1934, with the participation of a great number of international racers. Because that weekend a prestigious race was held on the Hármashatár hill in Buda, and as a sort of training, the racers acquainted themselves with the excellent track before it was opened to regular traffic. We have come across valuable local memories in this field as well, and we have protected them from being fully forgotten.

It was especially important for us to learn about the life and career of the racers of the Gyón Concrete, as numerous world-famous racers of the time visited the track. For example, Ernst Jakob Henne (1904-2005), Eric Fernihough (1905-1938) and Rudolf Caracciola (1901-1959) contributed to technical development with absolute world records, while many others have achieved world records by category, including the Hungarian László Hartmann (1909-1938). And although they have not made any records here, Bernd Rosemeyer (1909-1938) and Hans Stuck (1900-1978) have also visited the





track. Their names were known and idolised by the children of Gyón, and although we had nearly completely forgotten about them since then, the situation is, fortunately, different now.

Evidently, of all the world-famous racers of the time, the memory of the heroic casualty of the track, Eric Fernihough, deserves special attention. We have been doing our best to collect every interesting, little detail about him, in order to have a better and more complete idea of his life and career. We have been especially motivated by the fact that from the beginning, we were learning about a personable character, a determined, persistent, excellent sportsman, and a true patriot, who arrived in Hungary in the middle of the 1930s virtually unknown, but gained a great many friends in an extremely short time through his human qualities. After his first race at the Gyón track in the autumn of 1936, he did not think about other tracks, even though he was much better known in Western Europe and would have been received with open arms. His life story is now known by the citizens of Dabas as well, and the respect that surrounds him is best demonstrated by such evident, concrete facts as the memorial relief that had been installed from donations, or the Fernihough memorial parade organised annually with a stable, high number of participants, completed by the touching wreathing ceremony of the relief. It must be highlighted that a good number of young motorcyclists also join the parade each year, which means that the memory of him and of the track is being tangibly transmitted to further generations as well.

The racers and their results can be truly appreciated only in light of the technical and mechanical standards of the era, thus we also had to learn and let others know about the vehicle heritage of the time. For this, beside the professional support of MAVAMSZ, we have received a great amount of support from dedicated

historic vehicle owners who often come to our events from remote parts of the country. And when the imposing, historic vehicles that radiate dignity with their mere appearance gather in huge crowds in the car park of the London restaurant, the sight talks for itself, and cannot be surpassed by any kind of advertising or publicity. In any case, in and around Dabas it is becoming a new trend that an increasing number of people feel that they would like to join motorcycle communities and clubs, and the number of longer, often international trips organised is also on the rise. There is also a growing number of enthusiasts who venture to restore neglected historic vehicles with a sad fate and often in a sad condition. This often requires many years' work, a significant amount of money, time, and effort, but the end results are acclaimed by an increasingly professional circle, because experience shows that the amateur restorers' recognition is clearly on the rise.

The results of our background research and the reputation of our successful events have led to the establishment of numerous international connections. Throughout the years, Vic Blake, Andrew Steers and Terry Wright have honoured us with their attendance, the Brooklands Museum have also praised our activities, and international journals have also reported on our events. We have been honoured by all of these, and have drawn further strength from these encouragements. However, the memorable FIVA motorcycle rally of 24 June of this year has surpassed everything so far – the Gyón Concrete has come to life once again and the atmosphere of the historic days was evoked with success.

"Why are we doing this? – What is the point of it?" – Eric Fernihough asked the question in an article he wrote just a few days before his fatal accident. The question is more than appropriate in our situation, in our case as well. The research and the events are the

elements of a value preservation process, and as such, there is nothing extraordinary about it, because we always regard the past of our city and the performance of our predecessors with high respect, and they serve as a basis for our everyday lives. We are proud of this unique chapter of our city's history, the transport history, vehicle history, technical history and sports history relevance of which goes well beyond the borders of our city. As the Gyón Concrete was a taboo topic in Hungary for several decades, we are especially aware

that research and remembrance are not only an opportunity for us, but also our responsibility. We cannot emphasise enough that the track and the restaurant are still operating in their original functions, which makes the place unique. It has grown to have an entity of its own: "The Gyón Concrete". This fills the Gyón Concrete Project with life, and inspires us with ever new methods, ideas, plans and goals to proceed with, because we know that we are on the right track...

10) Which, if any, other organizations were involved in the project?  
MAVAMSZ Hungarian Vintage Vehicles Organization

11) Social media and promotions of the project:

- <https://drive.google.com/open?id=1e4nyOb-OJS3gnfGsJ3w1-xr4JZpdBOHV>
- <https://www.youtube.com/watch?v=G8nDTdt6IaE>
- <https://www.youtube.com/watch?v=QYhjfA19sKw>
- <https://www.youtube.com/watch?v=n9H7IjWPebI>
- <https://www.youtube.com/watch?v=hHoaZ2Nmgp4>
- <https://www.youtube.com/watch?v=xV9-hdfTLO4>
- <https://www.dabas.hu/index.php/mediaf/videogaleria/videogaleria-2016/1770-pest-megye-ertekei-dabason>



# A DABAS-BOURNEMOUTH TENGELY

ANGLIAI TÚRA ERIC FERNIHOUGH EMLÉKÉRE



Fotó: Dr. Papp Imre

Eric Fernihough sírjánál a baloldalon Vic Blake (az angol motoros szövetség korábbi elnöke), jobb szélen a felesége, közöttük dr. Kiss Miklós

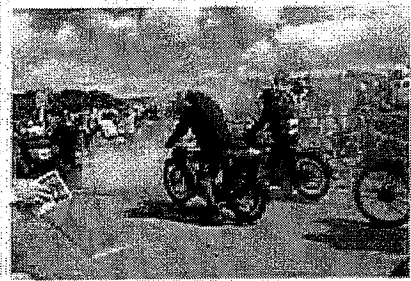
**A** Főtt: Motorbarátok Körének (FMBK) egyik lelkes tagja különleges túrát tett Angliában.

Az utóbbi években ismét bevonult a veterános közudatba a Gyöni Beton mint fogalom. Ez az az egyenes aszfaltcsík, ahol sok évvel ezelőtt vakmerő motorosok mérték össze tudásukat, miközben hajmeresztő tempóval száguldoáltak. Eric Fernihough brit klasszis az egyik legismertebb külföldi, aki megfordult az S-66 út legendás szakaszán, nevéhez egy 273 km/órás rekord fűződik 1937-ből. A remek sportoló éppen itt vesztette életét egy újabb rekordkísélet közben 1938. április 23-án, mindössze 33 évesen. Az FMBK fontos feladatának érzi, hogy e tragikus sorsú motorversenyző emlékeit méltóképpen ápolja. Legutóbb például egyik tagjuk, dr. Kiss Miklós róttá fe tiszteletét a sportoló sírjánál. A történet úgy kezdődött, hogy *Valonigitt Ferenc*, tiszgyökeres gyöni lakos helytörténeti kutatásai során kiderítette, a brit motoros a 150 ezres lakosú tengerparti kisváros, Bournemouth temetőjében nyugszik. Az FMBK-s csapat és Kiss doktor fejében megfogalmazódott a gondolat, hogy látogatásuk meg a sír helyét, ám a kirándulás csak álom maradt volna, ha nem jött Vic Blake, az egyesült királyságbeli, 16 ezer fős motoros klub, a VMCC koráb-

bi országos elnökeinek meghívása a világ legnagyobb és legrégebbi veterán motoros tájékozási turaversenye, a Banbury Run 2015-ös futamára. A megérkezés után a magyar különítménynek sikerült találkoznia Tom Smith-szel is, aki Eric Fernihough emlékeinek ápolója, a vele kapcsolatos relikviák gyűjtője. Táviratokat, leveleket, fotókat hozott, és a versenyző szemüvegét, amit a baleset idején viselt.

A temetőt először nem találták meg, de egy segítőkész helybéli végül a kapuig kísérte a magyarokat. A sír ugyan elhagyatott, de az egész temetőt kiszélelik, látszik, hogy fontos az ott élőknek. A sírra került Dabas város címere és a Főtt Motorbarátok Köré emléklapok, a virággal együtt, és a csapat egy perc néma csenddel emlékezett meg a bajnokra. Másnap izgalmas program várt a társaságra, hiszen Blake úr (aki részt vett az Eric Fernihough-dombormű dabasi avatásán is 2009-ben) elővette a turaversenyre felkészített motorokat, egy oldalkocsisat magának, a másikat pedig Kiss Miklósnak. Egyik sem hétköznapi darab: Vic Blake egy 1924-es, felülvezérelt, 700 köbcentis, JAP motoros Stedmannel ment, amelyhez egy Millford oldalkocsis tartozik, dr. Kiss társa pedig egy 1926-os, egyhengeres, szintén felülvezérelt Raleigh 350 Sport lett. Jól jött az edzés, hiszen a balra tartás és az ottani viszonyokhoz „szereplényezett” gép próbára teszi az embert. A következő program még nem a futam, hanem a Brooklands Múzeum volt, az intézmény, amit minden angol motorsporttörténetet rajongó veteránosnak feltétlenül érdemes felkeresnie. Az FMBK-s társaság könyveket, fényképeket és DVD-t adományozott a múzeumnak, nagyon hálásak voltak érte. A verseny előtt napon még egy izgalmas esemény, egy veteránjármű-árvéres várta a magyarokat. Nálunk teljesen ismeretlen motorokért és autókért ment a licit, fellelési állapotú, rongos vagy éppen gyári szintre felújított gépsodák vándoroltak új gazdához. Időnként igazán meghökkenítő a hirt a licitálók között, és persze fel-foghatatlanak az árak. Aztán eljött a várva várt nap, vasárnap, amikor a 67. Banbury Run depója megtelt a több mint 500 különleges motorkerekpárral. Azt tudni kell, hogy

itt csak 1930. december 31. előtti gyártott gépek kaphatnak rajtegedélyt, azaz a legáltalább masina is legalább 85 éves. Jellemző az ottani viszonyokra, hogy mindig többen akarnak indulni, mint amekkora létszámot a szervezők engednek. Percenként öt motor indul, a rajvonalnál a kipúfogószt mámorító illatú torzásszal fel a versenyzők adrenalinját. Vic Blake sajnos nem tudott végül elstartolni a gép hibája miatt, de Kiss Miklós igen, és sikerrel abszolválta is a nagyjából 100 km-es távot. Ahogy visszaemlékszik, a túra nehezebb útvonalon zaj-

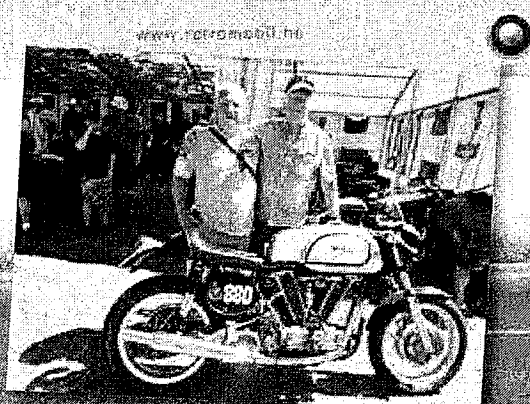


Fotó: Dr. Papp Imre

Rajtol a Banbury Run mezőnye. Hatalmas a nézősereg, remek a hangulat a futamon

lott, mint három esztendője, amikor szintén elindult, de két rövid eltervedést kellett csak korrigálnia, és a Raleigh is tökéletesen bírta a strapát. A kilenvenéves technikával való küzdelmet így mesélte el a jelkes motoros: „A tankon lévő kézi váltó a jobb oldalon van, a hátsó fék a bal oldalon, a megszokott jobb helyett. Kézi gáz, nem-pomátos, szektorhelyettesíti a jobb kéznél, mellette a levegőszabályozó kar (mivel nagyon közel van a keftő, gázvezeték) helyett könnyen a levegőt veszi el vagy adagolja túl a pilóta), a bal oldalon a kormányon a dekompresszor és a gyújtásállító kar (hegymenetnél állítani kell a gyújtást, szerzés szerint). Raddásul 20 mérőoldenként az ülés alatti ki kell húzni egy olajadagoló gombot, nehogy a szelepek és a szelepmozgató tuduk besüljenek.”

Az FMBK idén április 25-án rendezi meg Dabason, a Gyöni Betonon a korszokuzast és az emlékkört Eric Fernihough tiszteletére. Információk a [www.fmbk.hu](http://www.fmbk.hu) oldalon találhatóak.





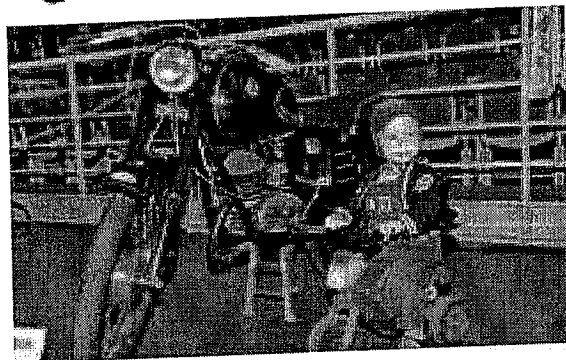
## Újra motorzajtól volt hangos a „Gyóni Beton”



Ebben az évben Dabas történetében meghatározó eseménynek tekintjük ünnepeltük. Így volt ez az októberi Gyóni Napok közepén, amikor közel egy évszázados munka után megvalósult a Dabas-Diégó Sportcsarnokban a veteránjármű-kiallítás és találkozó.

A történeti kutatás, mely a rendezvény tartalmi alapját szolgálta, nem kevés idő és energiabefektetés árán, meghozta gyümölcsét. Valentyuk Ferenc olyan részletekkel és elhivatottsággal gyűjtötte össze ennek a szinte kirekesztett történelmi időszaknak, a „Gyóni Beton” fénykorának történéseit, amely számunkra, lakosaink is közérthető olvasmányként szolgálhat. A kutatási anyag ismerete mellett nagyon fontos összetevője volt a visszaemlékezés elbeszélése és a folyamatosan bővülő támogatók tábor. A témáról egész évben folyó párbeszéd, az országos megjelenésű Veterán Autóklubok Baráti Köre és a Főti Motorbarátok Köre, valamint a Ladánybentli Pannóniák Baráti Köre által nyújtott támogatás nem csak életben tartotta a témát, de rengeteg ember érdeklődését is felkeltette a Kárpát-medence különböző régióiban. Időközben sikerült a legkevesebb módon, nagyon sok támogatás mellett a fő közös célunkat is elérni, hogy elkészüljön az emléktábla, amellyel a halálos balesetet szenvedett angol versenyző, Eric Fernihough és az összes motoros előtt tisztelgünk kíváncsunk.

Létrejött az Egkötés című csoport, istenkísértő gyorsaság című könyv, amely kiágyazta a hazai autó- és motor sport történetírásában. A könyv alapján elkészült a táblakiallítás és sok támogató magánygyűjtő, a Főti klub és az egyik fő szervező, dr. Kiss Miklós segítségével megvalósult egy tartalmilag és a korakhoz illő veteránjármű-kiallítás.



Aki azon az utolsó kedves őszi napon ellátogatott a DDS-é, olyan járműsodálkat is láthatt a két világháború közötti időszakból, amelyek eddig még sehol nem voltak megtekinthetők. De nemcsak a csarnok belseje telt meg csillogó fényű, feltűnő díszítéssel, hanem a parkoló is. Több mint kétszáz jármű várta a kiállítás-megnyitót követően, hogy az egykori verseny pályán szakszót érintve elhasson az emléktábla-avatásra és tisztelgetést tegye a motorozás hősi halottjának domborműve előtt. S a félezer ember között jelen volt az angol veterán autós-motoros klub képviselője, Vic Blake úr is.

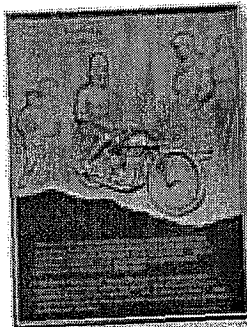
A kilométeres hosszúságú kunvoj mandhatni, visszaillesztve a 75 évvel ezelőtti események hangulatát. Az út szelén az óvodások és magyar zsidói, népriséletbe öltözött lányok magyar és angol zászlót lengtetve várták a London étteremnél (a baleset helyszínén) a nem mindennapi menetet. Az avatóünnepre a magyar és angol hímnasz, az elhangzott beszédek és méltató szavak után lefújt a felépítésünk egyik legújabb emlékművéről. És ha valaki körbenézett, felfigyelhett az környéki megmaradt idősabb gyóni, dabasi emberekre.

Innen folytatódott a Fernihough-emlékkőr a városban, Gyón, Alad- Felidabas és Sári utcáin. Az eredmény pedig mosolygós arcok, intengő emberek, kedves szavak. Így üdvözülte Dabas a szűk motorosokat.

A kiállítás és a program egy napra szóló csupán, de egy érdekes, egyedülálló jövőbeli program kezdetét jelentette.

Köszönjük mindazoknak a támogatását, akik felajánlásukkal, munkájukkal a rendezvény megvalósulását lehetővé tették!

Felhman László  
a Kabinettíróds-munkatárs



Just over 80 years ago, on 23rd April 1938, Bournemouth boy Eric Crudgington Fernihough was flung off his wildly tank-slapping Drough Superior into the ditch on the side of the new road to Istanbul south of Budapest.

There, one of Britain's greatest motorcycle racers died, and with him his hopes of regaining for his country the absolute world motorcycle speed record, which was then held by the mighty BMW's Ernst Jakob Henne.

Eric did not have a good start to life either. Family legend, and some evidence, suggests that his father and mother were initially well-to-do. But not long after he was born in Birkenhead in 1905 as the ninth child of Jane and John Fernihough, Eric's mother was recorded working as a Jowly stewardess for the Cunard steamship line.

It appears that all his siblings except Jane's grown-up children were in care. Of the father there is no trace at the time and Jane was to die giving birth to a daughter in December 1908. It is believed that Eric was chosen for adoption by Mrs Emily McCalmont at a Merseyside children's home some time before 1910. Eric retained the Fernihough surname and lived in Southbourne, Bournemouth with his new mother, spending two years boarding at Clayesmore School followed by three years at Cambridge University studying chemistry, engineering and economics. He graduated BA in June 1926 and later acquired an MA.

#### Racing and records

Quite a lot is known about his Morgan three-wheeler and motorcycle activities of the time, some of it from the diary of the remarkable Miss Butler. She became engaged to Eric in November 1924 to lend some respectability — she was spending a lot of time in Eric's Cambridge shed and with him at various speed events all over southern England. Whether the relationship was purely platonic and competition-focussed we will never know, because Kathleen Butler's will required that her diaries be destroyed; fortunately for this story she wrote and dictated several extracts about her time with Eric.

After various adventures including world records at Brooklands driving Eric's Morgan, and a bad crash in 1926, her father banned her from further racing. Mrs McCalmont put her foot down too and, Kathleen noted, "the engagement fizzled out."

After Cambridge Eric took up motorcycle

racing and was a frequent competitor and record breaker at Brooklands. He still lived in Southbourne and worked for Hendys, Britain's first Ford dealer, which had a branch in Bournemouth and also dealt in motorcycles.

Eric had an extraordinarily successful motorcycle racing career on a variety of makes but mainly Excelsiors with JAP engines, initially at Brooklands and in Ireland but eventually on the Continent. As well as winning many major races at Brooklands, Eric had numerous class wins and places in international races in Belgium, Switzerland, France, Sweden, Ireland, Holland and Spain. In 1931 he married Dorothy Penrose from Hampshire, and took over the Tower Garage next to Brooklands where he developed a tuning and motor engineering business. Meanwhile, the record breaking went on, and the following year 'Feni' recorded 18 firsts and 13 lap records. In 1933 he had 14 firsts and 17 records and 16 firsts with 18 records in 1935.

In July 1935, with a JAP V-twin engine Brough Superior he had developed, Eric set a new Brooklands lap record for motorcycles at 123.54mph. It was a phenomenal speed, only to be slightly bettered by Noel Pope before the track closed in 1939.

In 1936 Feni made his first move towards taking the absolute world motorcycle speed record with a visit in October to record sessions being held on one of the new German autobahns between Frankfurt and Darmstadt. The flying start records eluded him with Ernst Henne's factory 750cc BMW taking the absolute record over a kilometre to 159.1mph, but Eric was able to claim a standing start kilometre record of 103.56mph.

Travelling to Gyon south of Budapest in early 1937, now with two bikes, one supercharged and one with a sidecar, he narrowly took the absolute record from Henne at 169.79mph on 19th April plus the outright sidecar record.

A racing injury in Sweden put Feni out of action during the latter part of the year and meanwhile Ernest Henne had reclaimed the record with a mere 500cc

## Eric's last

# ride...

It's 80 years since Eric Fernihough died in Hungary in pursuit of the world motorcycle speed record. TERRY WRIGHT gives us the background

(but supercharged with full streamlining) BMW at 173.68mph.

#### Final attempt

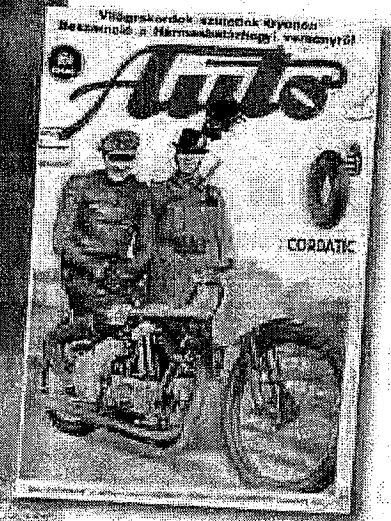
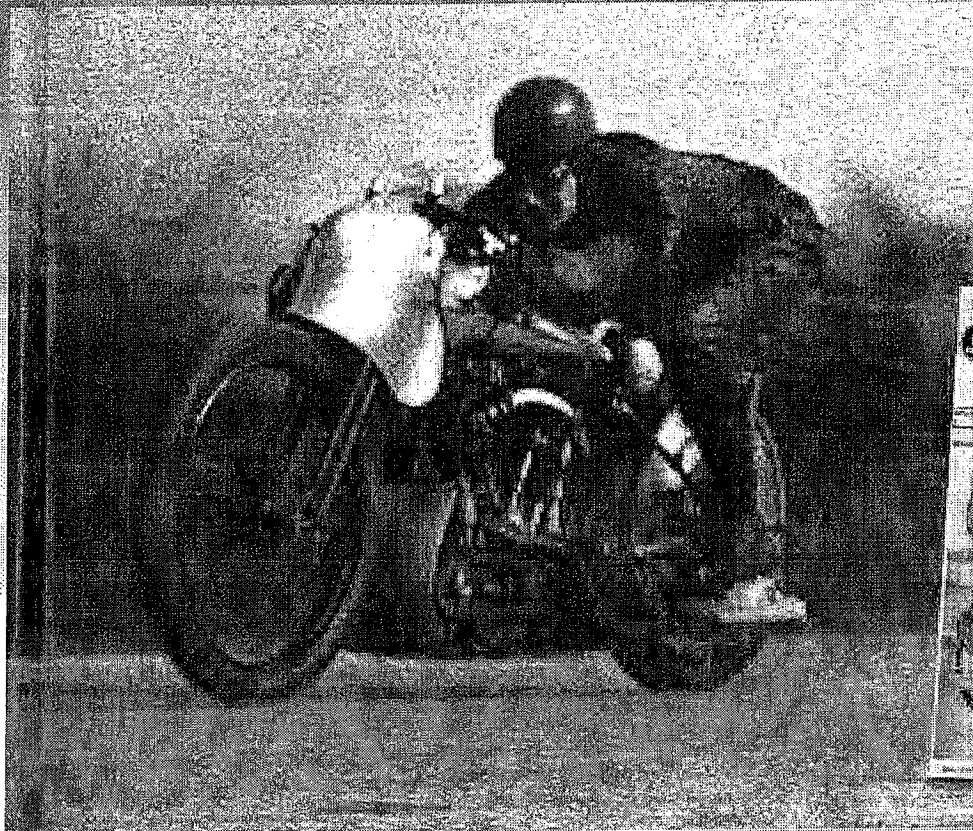
Once again motoring the long road to Hungary, Fernihough returned to Gyon in the spring of 1938 to try to cap Henne's new record. It was a tall order, even though the road was modern and part of it had been designed level and dead straight, specifically for record breaking. Runs had to be completed in both directions with only a limited time for adjustments between them. The timed km section was in the middle of the 5km straight and every bit of road available was needed to accelerate and brake. This meant that the approach curves had to be taken at considerable speed.

The flying mile started with one of the kilometre timing points, so it was effectively even nearer to the southern end and the approach speed here was critical.

Eric made it his practice to do a fast single timed run away from Budapest, which was the reverse of normal use of the course. He would then do pairs of runs starting from the south away from the sun, maybe so that he would have the longest approach to the mile on the return run.

Mainly slightly elevated above the surrounding plain, there were only a few trees and roadside buildings apart from a

Flat on the tank, Ferni sets an absolute mile record of 163.82mph at Gyon in November 1936. (Photo: Brooklands Museum). Below: With a Hungarian gendarme at the line.



roadhouse (which is still there) in the middle of the timed section. The Royal Hungarian Automobile Club, for a daily fee of £75 (doesn't sound a lot, but it was then) provided all the necessary facilities. The road was swept during the night and there were gendarmes with rifles to keep order.

Eric's first job was to cruise up and down in an open car checking for wind shadows and any other hazards. Then the bike was warmed up and hotter plugs fitted. Finally there was a fast preparation run north to south and a test action photograph was taken with him flat on the tank and his arms fully extended.

All seemed well, and the first record run started back towards Budapest. What followed was only sketchily reported in Britain, and ever since there have been arguments about the cause.

Only one eye witness seems to have put pen to paper in English, and *The Motor Cycle* quoted him in its issue of 28th April 1938: "As he entered the measured distance a slight wobble was to be seen. The very severe wobble developed. Poor Ferni tried to correct it but ... it made the front fork go from one lock to the other. It was impossible to straighten. He lost control, flew about thirty yards, landed on the wall of the ditch and fractured the base of his skull."

At noon the Hungarian press agency put out a release with news of the accident,

and the story was in the British newspapers that afternoon. Eric's companion, John Rowland, then had the dreadful job of driving their station wagon home to England with Ferni's remains packed in ice behind him.

There is evidence that Eric knew what he was up against in trying to regain the record, but that he bravely went on. A surviving letter from a friend to another, written on the day of his death, says: "[the] sad truth compels me to admit somehow it was not unexpected. I spoke to him on the matter the last time I saw him..."

Eric was not the first, and not the last, to experience the sometimes fatal interactions between aerodynamics and vehicle design which even today are not always understood or predictable. Things can still go wrong even after much simulation and testing, the trigger often being difficult to nail down.

It is notable that Eric's fatal run was the first time he went to record speed with a near full enclosure of the bike. He had earlier run it with little or no streamlining — not even enough to keep the wind off his goggles which were distorted so much he sometimes couldn't see the road properly. He had last run it for his absolute record runs the previous year with a crankcase/gearbox fairing and a new tail fairing, and with this he seems to have frightened himself badly.

It may be that the substantial extra enclosure of the main body of the bike reduced the 'weathercock' effect of the tail fairing while introducing a new possibility of 'flag flutter' due to asymmetrical airflow, as suggested by the Hungarian authorities.

Of course, we shall never know. In all probability an accumulation of 'second order' effects started to get worse as speeds rose with the fatal, and (almost) literal, tipping point being the now more complete streamlining shifting what is known as the 'keel area' fatally forward while maybe adding new aerodynamic problems.

Eric was buried in Boscombe cemetery, Bournemouth on 4th May 1938. He will be remembered by a ceremony, not there, but at a memorial where he died which has been built by local people on the Gyon road in what is now the city of Dabas in Hungary.

**Further information wanted**

Terry Wright is working on a book about Eric Ferni and Ernst Hönne and their pursuit of the absolute world motorcycle speed record. He is seeking information about Eric's childhood and his time at the Tower Service Station next to Brooklands. He can be contacted at [tswright@gmail.com](mailto:tswright@gmail.com)

# VINTAGE & CLASSIC

## MOTOR CYCLE

The club journal for members of the VMCC

£3.50 (inc. VAT)



# Win this Triumph T110

### Meet our next raffle bike on page 8

*Richard Friedman*

**Hungarian gathering**

I am a member of the VMCC and an affiliated club from Hungary named Főú Motorbarátok Köre. This year we would like to invite VMCC members to attend our commemorations of Eric Fernihough. It will be the 80th anniversary of Eric Fernihough's fatal accident. We are having the usual annual commemoration on 28th April, but will also have an international one on 24th June. FIVA will organise its annual Motorcycle Rally in Hungary and the attendants will come to us to see the Gyón Concrete and the tomb of Eric Fernihough on 24th June. We expect 100-120 motorcyclists from all around the world, with vintages and some veterans too, with a demonstration run by Eric Patterson on a Brough Superior.

[www.fivaworldmotorcyclerally2018.hu/venue](http://www.fivaworldmotorcyclerally2018.hu/venue)

*Miklós Kiss*

**New members sign here**  
Anyone can join the VMCC. Pass the form on Page 7 to a fellow enthusiast.

**Bargain racing four**  
In 1965 a 200cc racer could begin with an investment of just £16. See Page 14.

**Prince of Denmark**  
It's 100 years since this little-known marque was first produced. Learn more on Page 18.



START: 1934. OKTÓBER...

# Rekordok a gyóni betonon

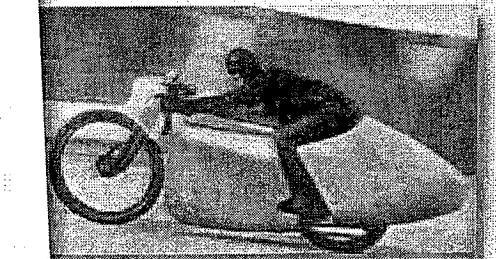
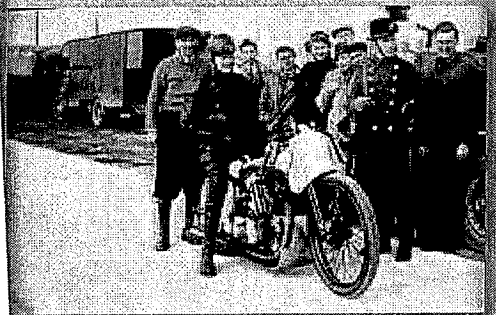
A magyar autó- és motorosport történetének szerves, nem elválasztható részét képezi Gyóni közegéhen. Az 1934-es évben a korszak legnagyobb gyóni betonon versenyzője volt a magyar nemzeti csapat vezetője, a korszak legnagyobb gyóni betonon versenyzője volt a magyar nemzeti csapat vezetője, a korszak legnagyobb gyóni betonon versenyzője volt a magyar nemzeti csapat vezetője...

gyóni pályán nemzetközi hírnevét. 1935-ös évben a magyar nemzeti csapat vezetője, a korszak legnagyobb gyóni betonon versenyzője volt a magyar nemzeti csapat vezetője, a korszak legnagyobb gyóni betonon versenyzője volt a magyar nemzeti csapat vezetője...



Fotó: Fényképezőgép

szem állásaitól létező korszakos gyóni csapatok vezetője. Gyóni. A korszak legnagyobb gyóni betonon versenyzője volt a magyar nemzeti csapat vezetője, a korszak legnagyobb gyóni betonon versenyzője volt a magyar nemzeti csapat vezetője...



Változó Fényképezőgép

2009. szeptemberi Dabas 119

12) Rights statement is attached

30 August 2018

Zoltán Kőszegi  
Mayor of Dabas

Dr. Kiss Miklós  
member of Fotó Vintage Motor Club





**DABAS VÁROS POLGÁRMESTERE**  
**2370 DABAS, SZENT ISTVÁN TÉR 1/B.**

Szám:HIV/12-175/2018.

**Előterjesztés**

**Településképi Arculati Kézikönyv (TAK) és Településképi Rendelet (TKR)  
közmeghallgatás időpontjának meghatározása**

**Tisztelt Képviselő-testület!**

Az Önkormányzat elkészítette a Településképi Arculati Kézikönyvet (TAK) és a Településképi Rendelet (TKR) tervezetét. Fontos, hogy a szakma és a lakosság is megfelelő módon legyen tájékoztatva a településképet érintő ajánlásokról és előírásokról, ezért közmeghallgatás megtartása indokolt, ahol a Kézikönyv és Rendelet bemutatásra kerül.

**HATÁROZATI JAVASLAT**

Dabas Város Önkormányzatának Képviselő-testülete felhatalmazza a polgármestert, hogy közmeghallgatást hirdessen a Településképi Arculati Kézikönyv (TAK) és Településképi Rendelet (TKR) ismertetése céljából a Polgármesteri Hivatal földszinti nagytermében 2018. szeptember 24-én (hétfő) 17.00. órai kezdettel.

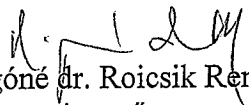
Határidő: szeptember 15.

Felelős: polgármester

Dabas, 2018.08.29.

**Kószegi Zoltán**  
**Polgármester**

**Törvényességi véleményezésre bemutatva:**

  
Rigóné dr. Roicsik Renáta  
jegyző

Az előterjesztést készítette: szervezeti egység megnevezése: Kecskeméti Norbert  
Városüzemeltetés

Az előterjesztés nyílt ülésen tárgyalható.

A döntés elfogadásához egyszerű többség szükséges