

# Koszorúzás Eric Fernihough emlékére

Dabas Város Önkormányzata, a település és a kistérség motorosai, valamint a Fóti Motorbarátok Köre tisztelettel meghívja Önt és ismerőseit az Eric Fernihough angol motorversenyző tiszteletére szervezett koszorúzásra és motoros emlékkörre.

**Időpont: 2013. április 20. (szombat)**

**Helyszín: Dabas „Gyóni Beton” Fernihough-dombormű**



Fotók: Karlik Balázs

- 13.30 Regisztráció a Dabas Motel parkolójában  
(Bartók Béla út 100.)
- 14.00 Fernihough-emlékkör indulása  
(útvonal: Dabas, Dabas-Sári városrész, Felsődabas, Alsódabas, Dabas-Gyón)
- 14.45 Koszorúzás a domborműnél
- 15.15 Emlékkör folytatása a Dabasi kistérség vadregényes útjain  
Újlengyelbe
- 16.00 Motorosok fogadása, köszöntése Újlengyelben

A Szigetszentmiklósi Börze résztvevőit és közönségét is szívesen látjuk a Budapesttől mindössze 43 kilométerre megtartandó szezonnyitó rendezvényre. Jelige: Motorozzunk is egy kicsit!



## A „Gyóni Beton” és Fernihough

A földrajzi adottságoknak és a térség akkori – mai napig meghatározó – fejlesztésének köszönhetően különleges útpályát építettek elődeink, amely rövid idő alatt híressé vált az itt született sebességi világrekordok okán. A tervezéstől a kivitelezésig teljes mértékben magyar útpálya – a nagy gazdasági világválságból való kilábalás fényes bizonyítékaként – okkal-joggal öregbítette hazánk hírnevét.

A versenyzők mindenféle járművel elindultak a „Gyóni beton” ezen szakaszán, és hol két, hol négy, esetenként pedig három keréken igyekeztek egymást túlszárnyalni. Mint az mostanra Dabason már széles körben ismert, a rekordkísérleteknek 1938. április 23-án halálos áldozata is volt egy angol versenyző személyében. Az akkor 33 éves, mindig derűs férfi, Eric Fernihough, akit barátságos természete miatt hamar megkedveltek Magyarországon is, közel 300 km/órás sebességnél veszítette el uralmát motorkerékpárja fölött, és balesete megrendítette a sportot kedvelő közönséget. Mai modern technikával is rendkívülinek mondható ez a sebesség, de könnyen belátható, hogy akkor, a „hőskorban” ezt elérni még inkább különleges képességeket igényelt. Szerencsére vannak még városunkban szép számmal olyanok, akik ha gyerekként is, de tanúi voltak mindennek és elevenen emlékeznek mindenre.

A domborművel a város, több támogató és az FMBK méltó emléket állított elődeink építőmunkájának és a sebesség határait feszegető embernek.

Az ünnepséghez és az emlékkörhöz való csatlakozásra viszont nemcsak a veterán jármű tulajdonosokat biztatjuk, hanem bárkit, akit a hely története, a technika fejlődése vagy a sport érdekel. Szükség szerint megoldható, hogy a gyalogosan érkezőket magunkkal vigyük, ha erre igény van.